

...

# Каталог товаров 2022

OkereI Внешняя торговля

[okerel.com](http://okerel.com)



## О нас

### Мы объединили опыт с динамизмом

Акционерное общество внешней торговли OKEREL, созданное в 2020 году, является компанией, специализирующейся на международной торговле, которая предоставляет своим клиентам преимущества благодаря своему прошлому опыту и широкой деловой сети.

Сотрудничая с иностранными компаниями, которые хотят поставлять чугунное и стальное литье, конвейерные ролики, редукторы и клапаны, произведенные в Турции, мы поставляем турецкие товары клиентам на всех мировых рынках.

С нашим молодым, динамичным и опытным персоналом мы избавим вас от всех сложностей международной торговли.

Мы эффективно используем меняющиеся технологии, средства коммуникации и бизнес-ресурсы, чтобы услуги, которые мы предоставляем нашим клиентам, всегда соответствовали высоким стандартам.

### Внешняя торговля без проблем с OKEREL

Внешнеторговое акционерное общество «ОКЕРЭЛ» имеет широкий круг производителей и поставщиков. Мы поставляем запрошенные товары быстро и надежно, связываемся с производителями и доставляем товар максимально быстрым способом.

 **OKEREL**  
DIŞ TİCARET A.Ş.

Мы не идем на компромисс в вопросах доверия и качества

Акционерное общество внешней торговли OKEREL, стремящееся расширить внешнюю торговлю нашей страны путем установления связей между компаниями, занимающимися производством и продажами в различных секторах в Турции, и покупателями в зарубежных странах, способно максимально быстро и наилучшим образом удовлетворить потребности и ожидания клиентов. Таким образом, без ущерба для доверия и качества, была разработана инфраструктура, направленная на постоянное обновление.

- Профессионал в бизнесе
- Молодой и динамичный персонал
- Сильные технические знания
- Перспективное управление

Предлагать качественную продукцию качественным покупателям, предлагая комплексное решение для удовлетворения требований и ожиданий наших клиентов.

Повышать удовлетворенность клиентов в любое время, предоставляя техническую поддержку до и после продажи.

## НАШ ВЗГЛЯД

Вносить вклад во внешнюю торговлю нашей страны, объединяя турецкие товары с покупателями на всех мировых рынках

Установление долгосрочных деловых партнерских отношений с качественным обслуживанием

## Международные стандарты

- Производство в соответствии со всеми видами правил, вместе с нашими деловыми партнерами, которые производят в соответствии с международными стандартами.



## Отраслевой опыт

- Квалифицированный персонал с отраслевым опытом на каждом этапе от производства до поставки продукции конечному потребителю



# ПОНИМАНИЕ КАЧЕСТВЕННЫЙ

## Инженерные решения

- Формирование успешных систем за счет объединения разных дисциплин и экспертизы в единую форму командной работы.



## Решения для внешней торговли

- Рядом с вами на всех этапах импорта и экспорта решений по всему миру в безопасности.



# Основные категории продуктов



## Чугунное и стальное литье

Производство чугуна и стали и внешняя торговля по международным стандартам, подходящие для широкого круга отраслей



## Редуктор

Разнообразие во всех областях промышленности  
широкий спектр продуктов для приложений и импорта-экспорта для удовлетворения потребностей



# Основные категории продуктов



## Конвейерный ролик

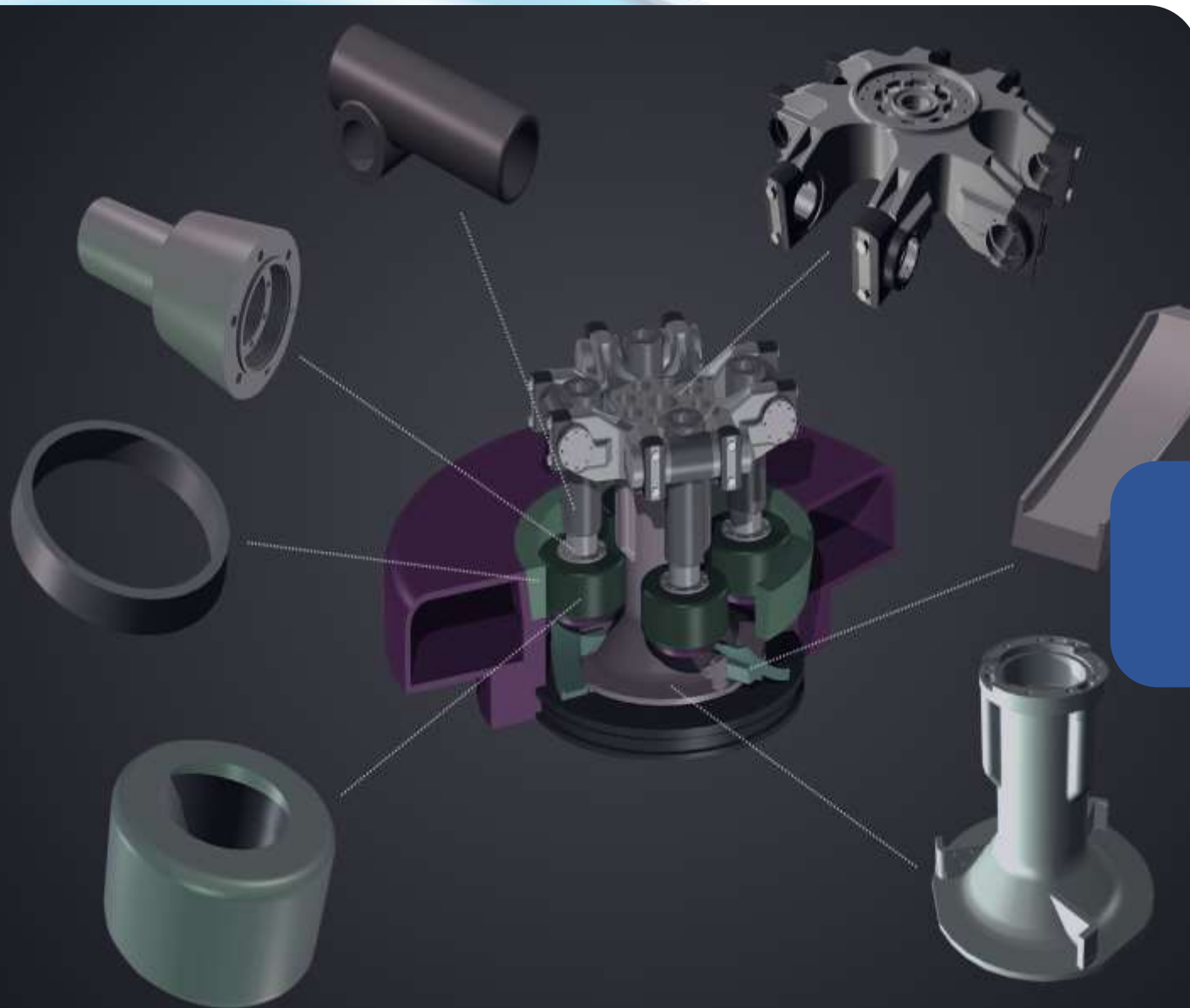
Торговля конвейерными роликами высокой доступности, долговечности и качества, станциями и оборудованием для индустрии обработки сыпучих материалов и систем автоматизации



## Клапан

Решения для клапанов, повышающие эффективность на всех этапах производства и помогающие вам производить продукцию в соответствии с международными стандартами





## Общее машиностроение

Ступицы, оси, шестерни, цепи,  
шкивы, крановые колеса и крюки  
и т. д.

# Общие машины Промышленность



мельница  
осьминог



мельничный  
шар



нефтяной  
резервуар



мельничное  
колесо

# Общие машины Промышленность



мельничный  
скребок

Değirmen Sıyırıcı



кольцо  
подшипника  
мельницы

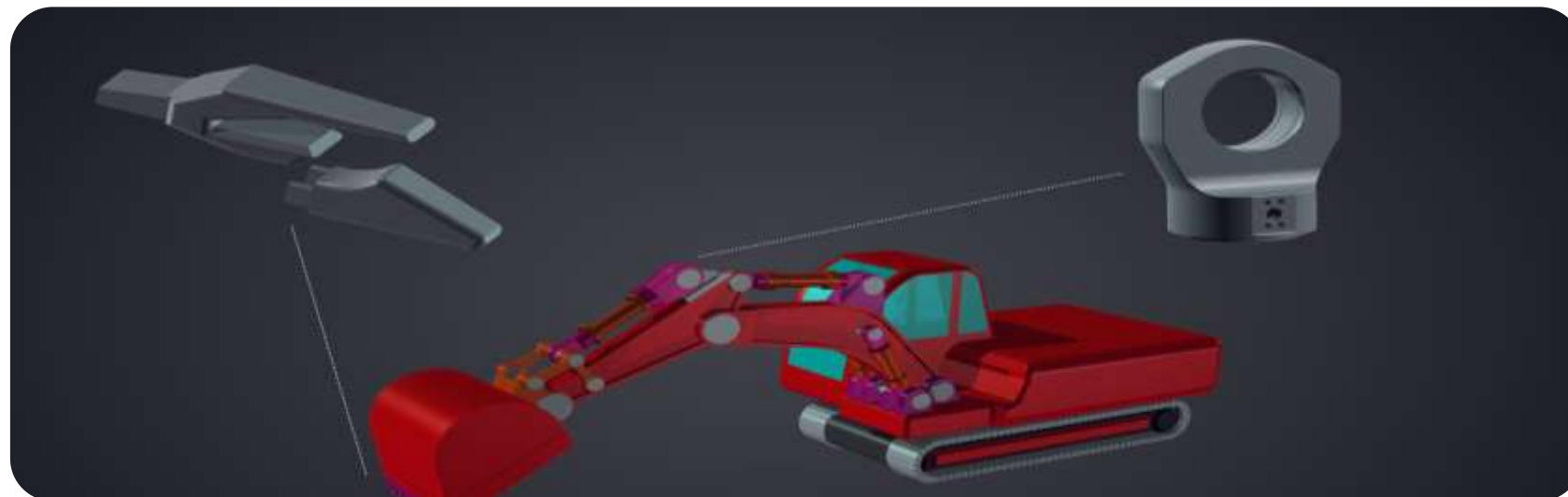
Değirmen Yatak Çemberi



корпус  
смесителя

Mikser Gövdesi

# Общие машины Промышленность



Adaptör ve Diş

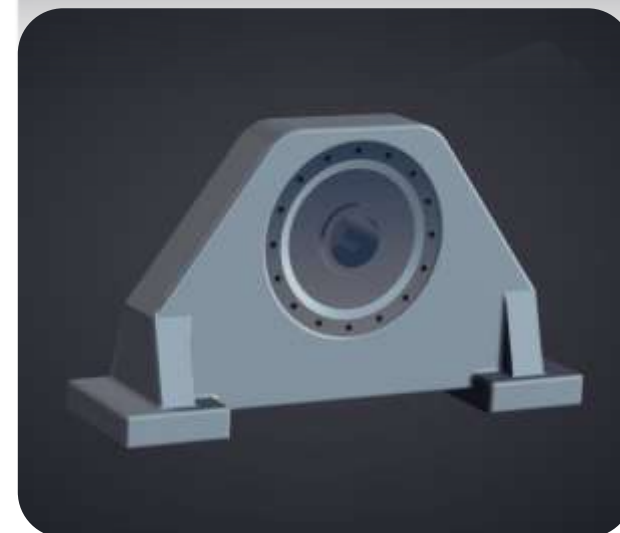
Адаптер  
и снаряжение



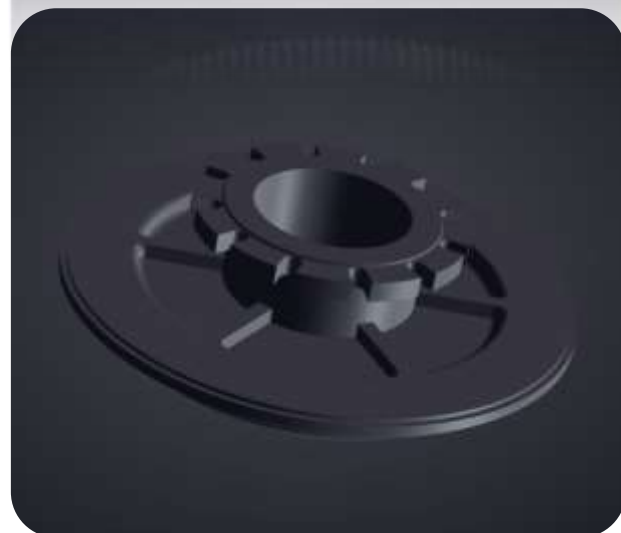
Hidrolik Piston Kafası

Гидравлическая  
головка  
поршня

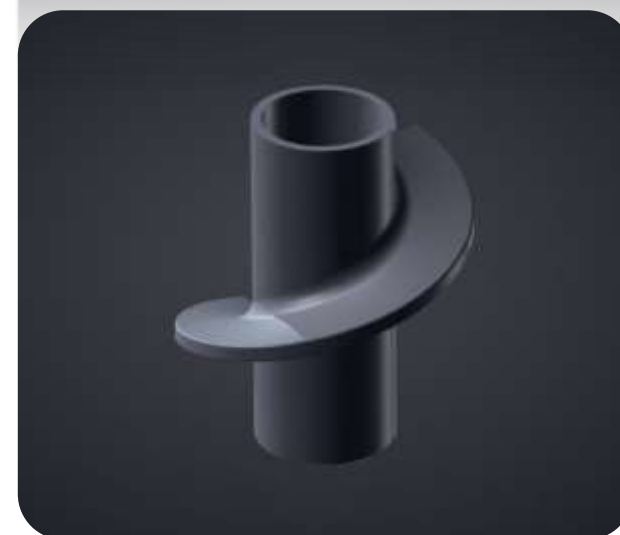
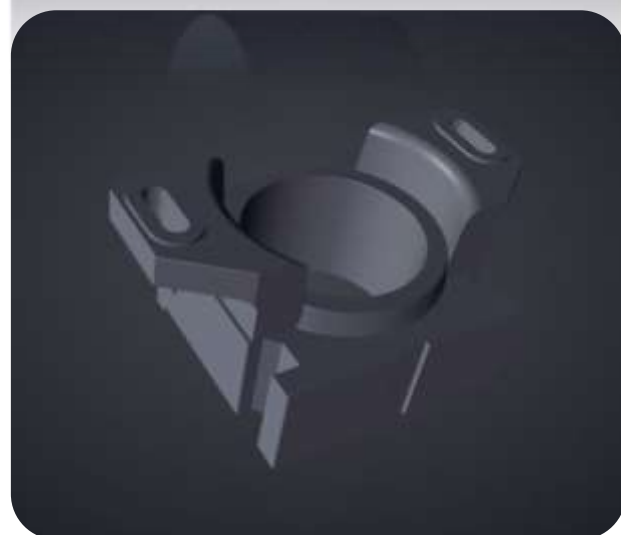
# Общие машины Промышленн ость



# Общие машины Промышленн ость



**Общие  
машины  
Промышленн  
ость**



**Общие  
машины  
Промышленн  
ость**



## Конусные дробилки

## Горнодобывающая промышленность

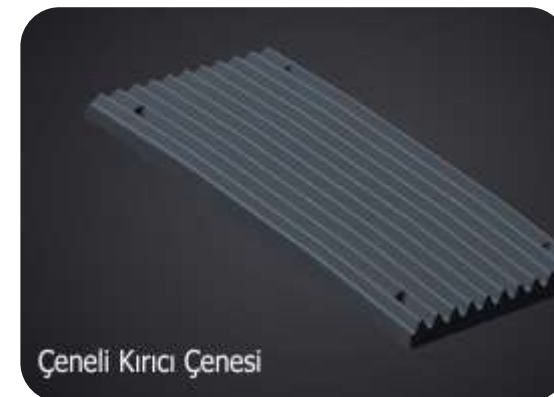
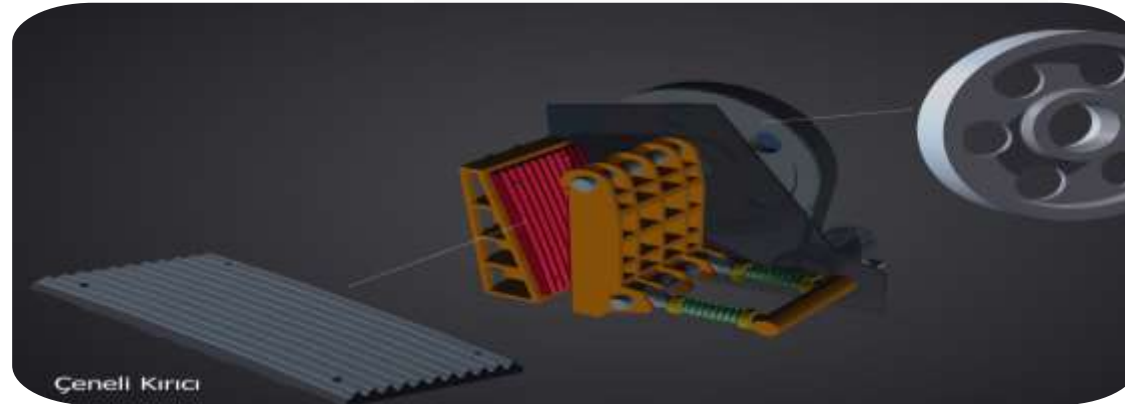
Беговые дорожки, используемые в горнодобывающей промышленности, зубья ковша, изнашиваемые детали конусных и щековых дробилок, дробильные брусья, футеровка ковша и питающие грохоты, дробильные валки и т. д.



# Горнодобывающая промышленность

Беговые дорожки, используемые в горнодобывающей промышленности, зубья ковша, изнашиваемые детали конусных и щековых дробилок, дробильные брусья, футеровка ковша и питающие грохоты, дробильные валки и т. д.

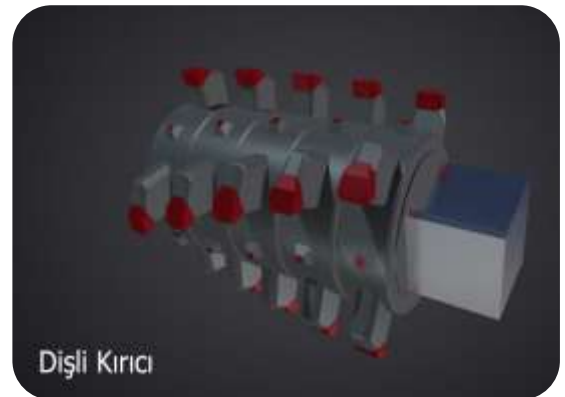
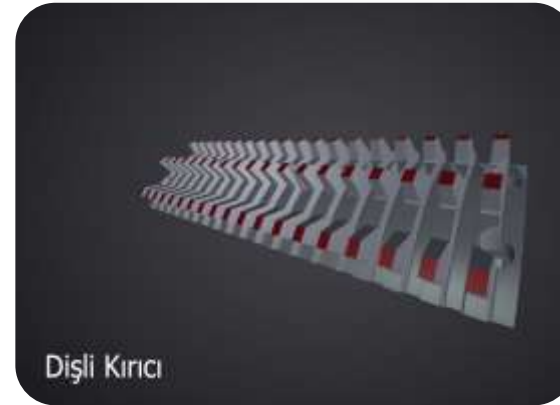
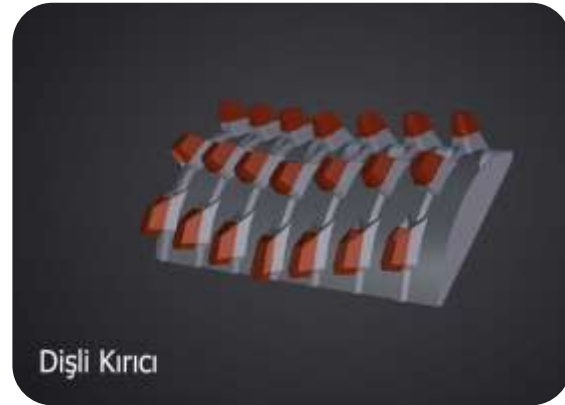
## Разрушители грейферов



## Зубчатые выключатели

# Горнодобывающая промышленность

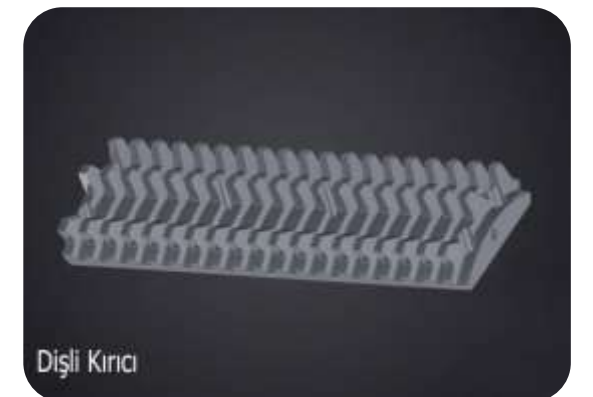
Беговые дорожки, используемые в горнодобывающей промышленности, зубья ковша, изнашиваемые детали конусных и щековых дробилок, дробильные брусья, футеровка ковша и питающие грохоты, дробильные валки и т. д.



## Зубчатые выключатели

# Горнодобывающая промышленность

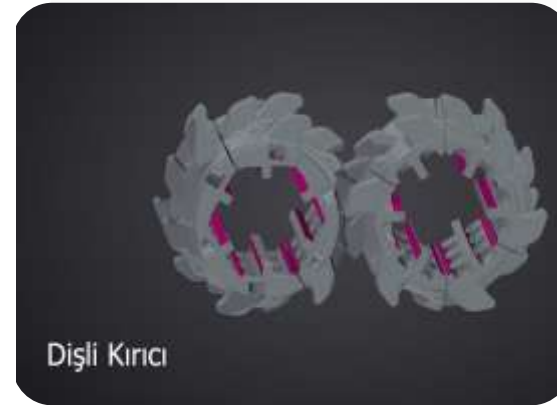
Беговые дорожки, используемые в горнодобывающей промышленности, зубья ковша, изнашиваемые детали конусных и щековых дробилок, дробильные брусья, футеровка ковша и питающие грохоты, дробильные валки и т. д.



## Зубчатые выключатели

# Горнодобывающая промышленность

Беговые дорожки, используемые в горнодобывающей промышленности, зубья ковша, изнашиваемые детали конусных и щековых дробилок, дробильные брусья, футеровка ковша и питающие грохоты, дробильные валки и т. д.



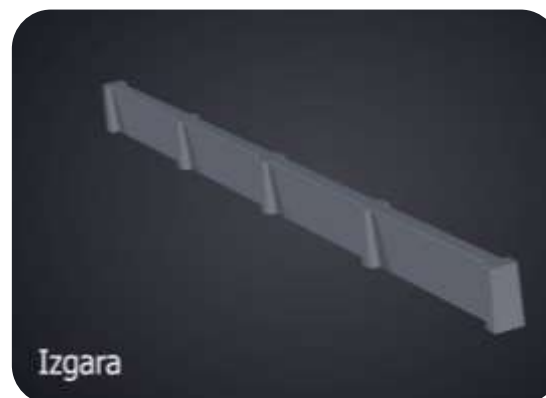
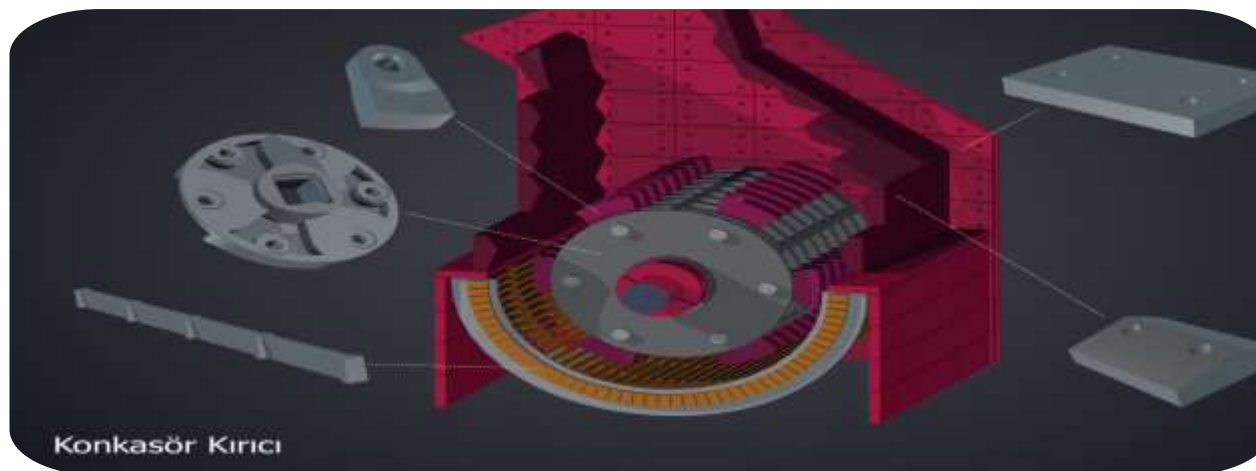
# Горнодобывающая промышленность

Беговые дорожки, используемые в горнодобывающей промышленности, зубья ковша, изнашиваемые детали конусных и щековых дробилок, дробильные брусья, футеровка ковша и питающие грохоты, дробильные валки и т. д.

## Разрушители поддонов



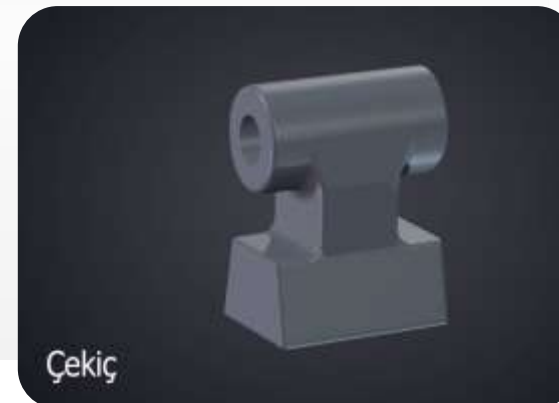
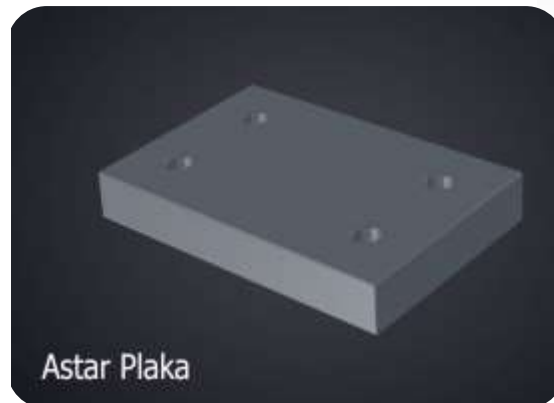
## дробилки

Цементная  
промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.

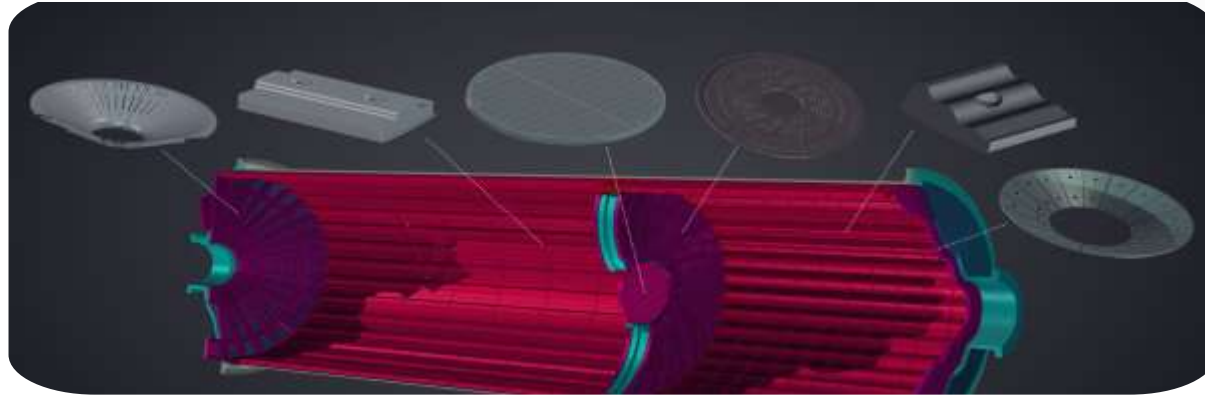
## дробилки

Цементная  
промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.

## Шаровая мельница



## Цементная промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.



Değirmen Giriş Plakası



Astar Plakası



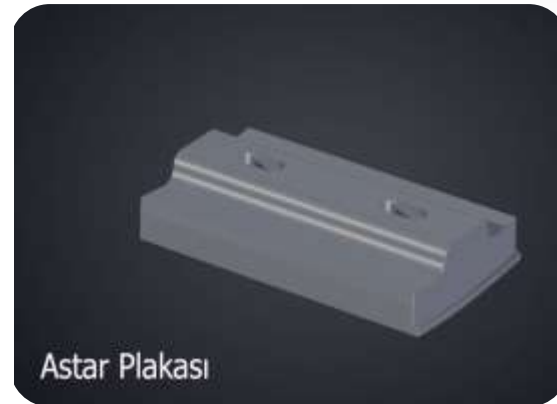
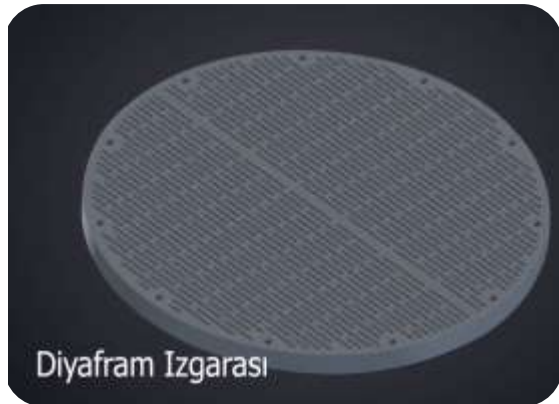
Değirmen Diyafram Plakası

## Шаровая мельница

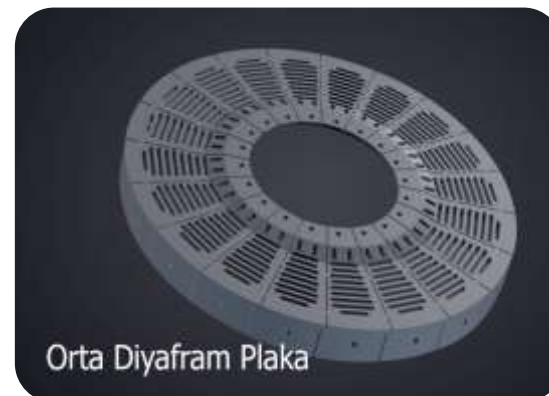
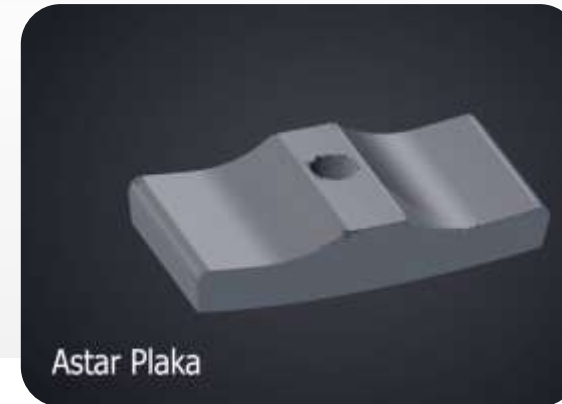
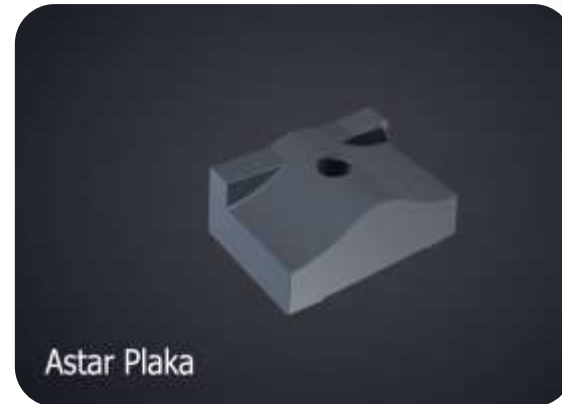
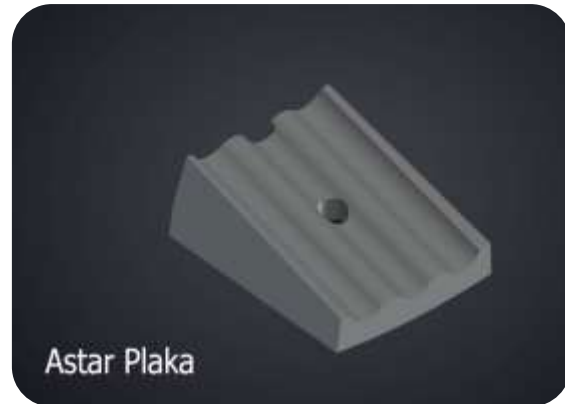
## Цементная промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.



## Шаровая мельница



## Цементная промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.

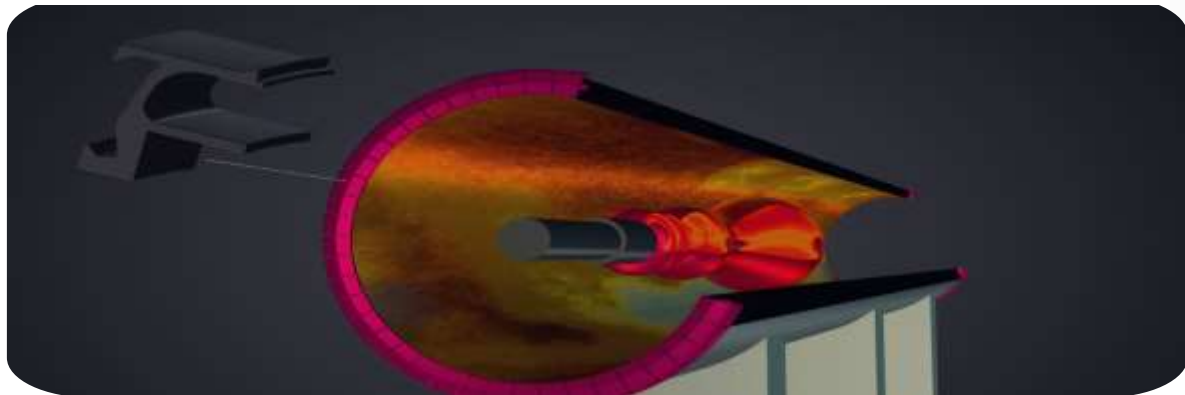
## Вертикальная мельница

Цементная  
промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.

## Клинкерная печь



Fırın Giriş Ağız Tuğla Tutucu

## Цементная промышленность

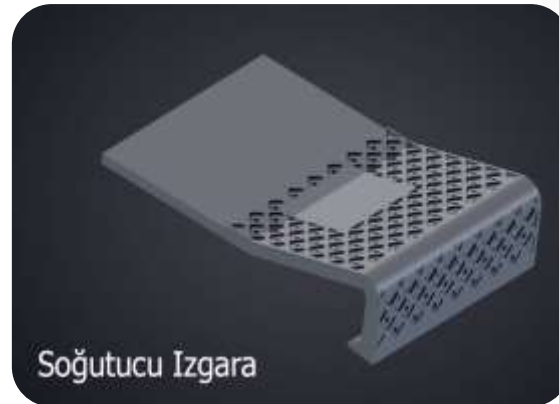
Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.

## Охладитель клинкера



Soğutucu Yan Duvar



Soğutucu Izgara



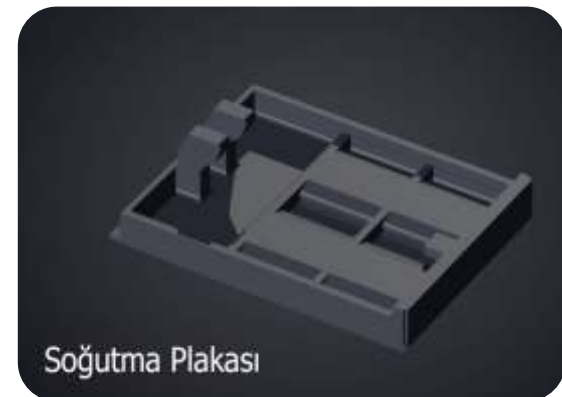
Soğutucu Izgara Yatağı



Klepe



Soğutma Plakası



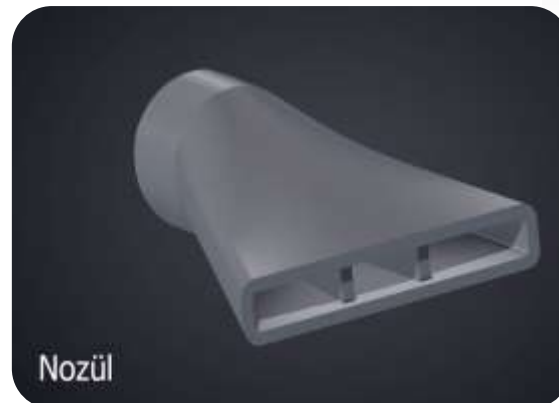
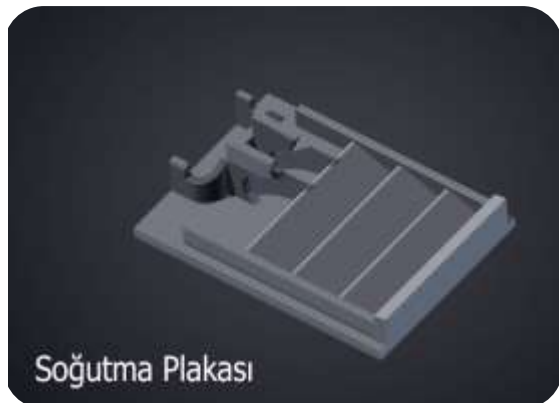
Soğutma Plakası

Цементная  
промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.

## Охладитель клинкера

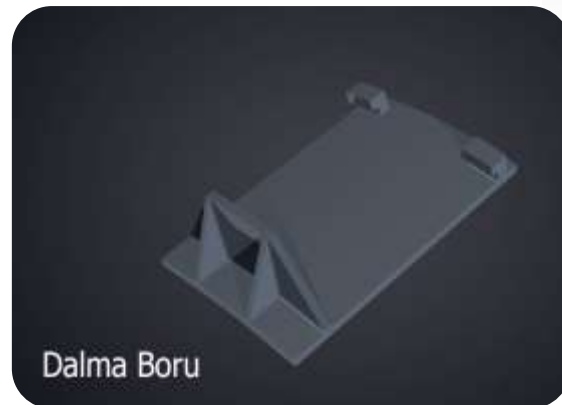


## Цементная промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.

## Циклон



## Цементная промышленность

Отливки из высокожаропрочной стали, охлаждающие пластины и шасси пластинодержателей, наружные сегменты вращающихся печей, циклонные трубы, заслонки.

Износостойкие и ударопрочные стальные отливки, плиты футеровки мельниц, пластины отражательной диафрагмы, диск дробилки и молотки, зубчатые пластины дробилки и т. д.

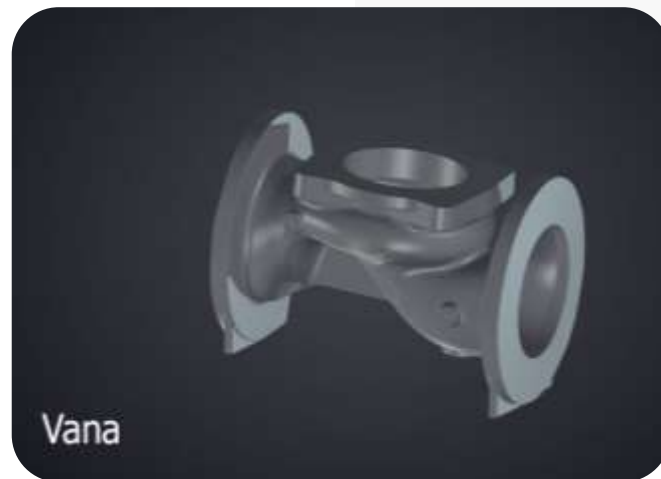
# Грязь и бетононасосная промышленность

Выпускаются различные размеры крышек и дисков гидроблоков, детали сепараторов.



## Грязь и бетононасосная промышленность

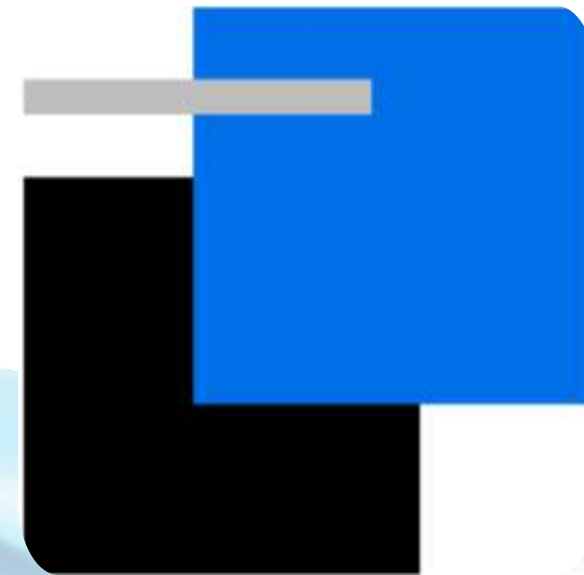
Выпускаются различные размеры крышек и дисков гидроблоков, детали сепараторов.



## Грязь и бетононасосная промышленность

Выпускаются различные размеры крышек и дисков гидроблоков, детали сепараторов.





## Энергетический сектор

Мы будем с вами во всех ваших энергетических инвестициях с нашим широким ассортиментом продукции, состоящей из износостойких пластин для угольных мельниц, ударных молотов, цепей для транспортировки золы, труб и дисков, а также боллардов, колец, колес, канатных шкивов и различных клапанов для использования в морской сектор.

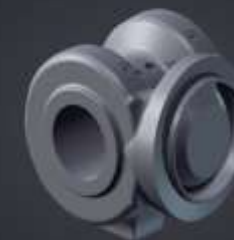
## Энергетический сектор

## Энергетический сектор

Мы будем с вами во всех ваших энергетических инвестициях с нашим широким ассортиментом продукции, состоящей из износостойких пластин для угольных мельниц, ударных молотов, цепей для транспортировки золы, труб и дисков, а также боллардов, колец, колес, канатных шкивов и различных клапанов для использования в морской сектор.



Kelebek Vana



Hidrolik Piston Kafası



Hidrolik Piston Kafası

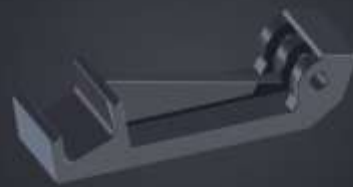


Kelebek Vana

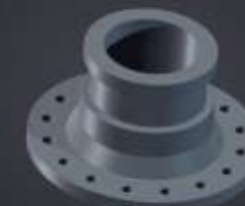
## Энергетический сектор

## Энергетический сектор

Мы будем с вами во всех ваших энергетических инвестициях с нашим широким ассортиментом продукции, состоящей из износостойких пластин для угольных мельниц, ударных молотов, цепей для транспортировки золы, труб и дисков, а также боллардов, колец, колес, канатных шкивов и различных клапанов для использования в морской сектор.



Çöp Yakma Izgarası



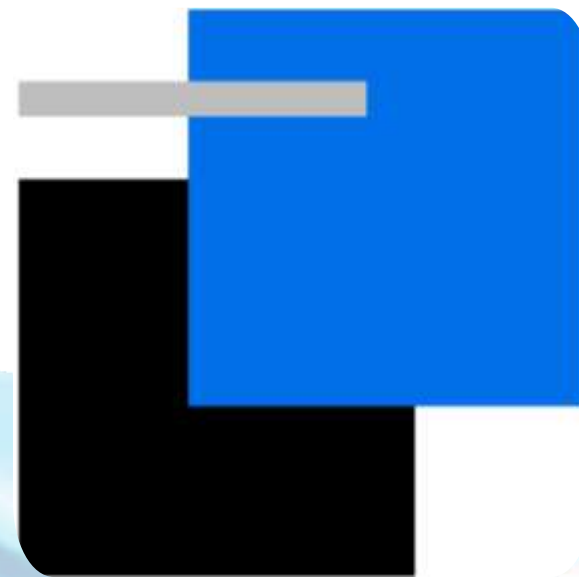
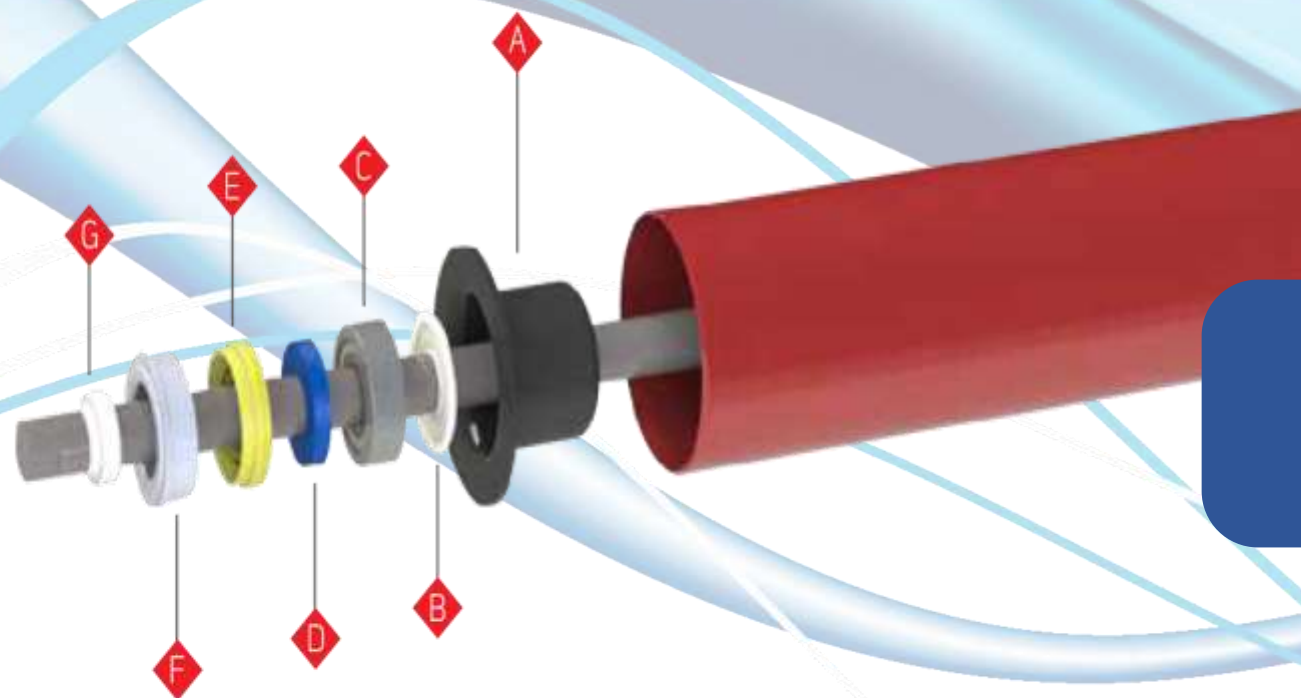
Giriş Çıkış Ağız



Hidrolik Piston Kafası

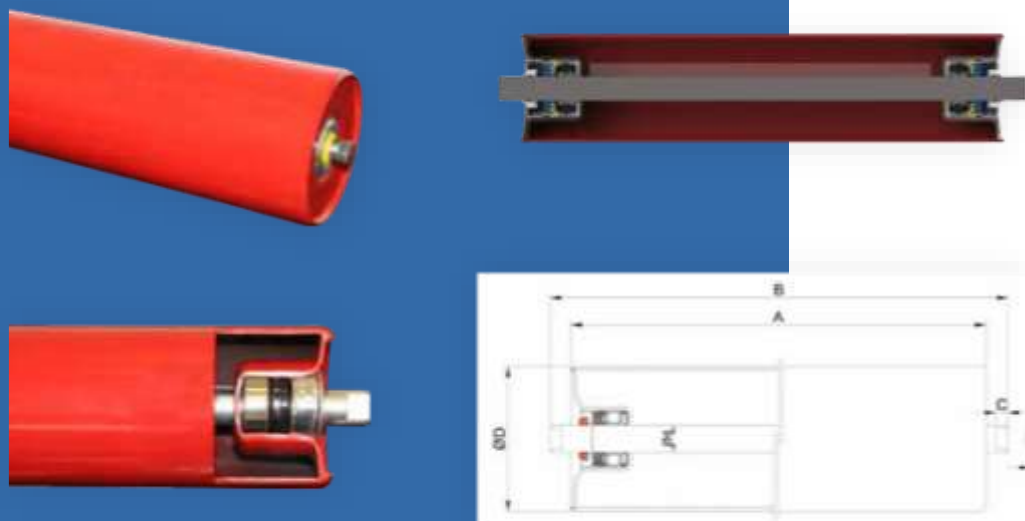


Fan



## Конвейерный ролик

# Перевозчик продукта Ролик



Их можно использовать для перевозки самых разных грузов, транспортировки и перемещения материалов на машинах и сборочных линиях. Штучные товары, изделия угловой или цилиндрической формы, коробчатые, фасованные изделия могут транспортироваться горизонтально или наклонно.

Продукция транспортируется на роликах, расположенных через равные промежутки на раме конвейера. По способу работы они делятся на приводные и свободно вращающиеся.

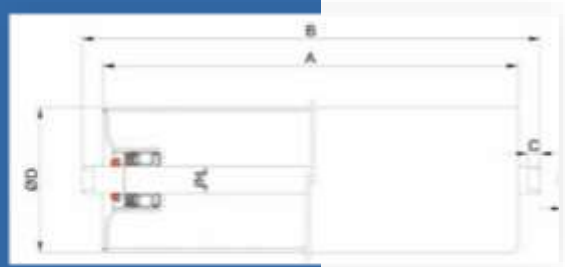
Транспортировка материала в конвейерах со свободными роликами обеспечивается разницей высот, системой первой скорости, толкающей силой человека или машины. В этих конвейерах усилие прикладывается непосредственно к грузу. Ролики вращаются за счет трения груза, совершая поступательное движение по полотну конвейера.

С другой стороны, в приводных роликовых конвейерах ролики приводятся в движение цепью, идущей вдоль конвейера и работающей с системой мотор-редуктор. Приводные конвейерные ролики вращаются вокруг своей оси с помощью двигателя. Движение передается на транспортируемую кельму за счет трения.

Расстояние между валками, диаметры валков и материал также определяются типом транспортируемого продукта. Оцинкованные, покрытые резиной или ПВХ рулоны предназначены для использования заказчиком. Область использования и емкость варьируются в зависимости от цели использования.

# Перевозчик продукта Ролик

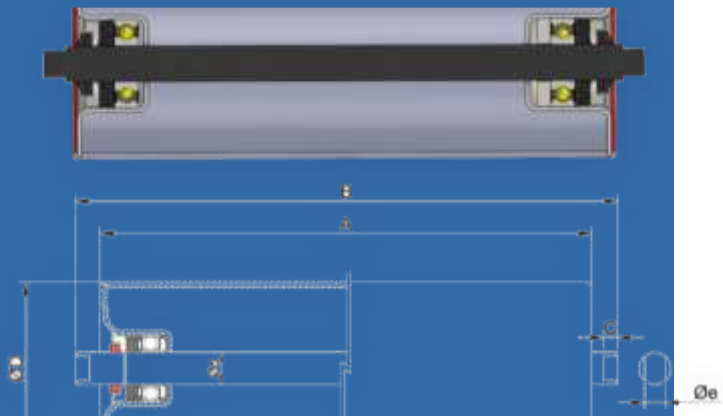
Диаметр вала 12-15-20-25-30-40-50 мм.  
Продукция изготавливается из лент  
шириной до 3000 мм. Используются  
подшипники серии 6000.



Bant Geniřliđi Band width	D	A1	A2	A3
300	63.5	380	200	
400	63.5	500	250	160
	89			
	108			
500	63.5	600	315	200
	89			
	108			
	133			
650	63.5	750	380	250
	89			
	108			
	133			
800	89	950	465	315
	108			
	133			
	159			
1000	89	1150	600	380
	108			
	133			
	159			
1200	89	1400	700	465
	108			
	133			
	159			

# Заблокированно Ролик

Представляют собой ролики со специальным механизмом нашей компании, которые не поворачиваются против направления ленты, а только вращаются в направлении ленты, чтобы уменьшить нагрузку на барабан во время простоя наклонных конвейеров и предотвратить перекося ленты от побега.



- \* Диаметр вала 12-15-20-25-30-40-50 мм.
- \* Производство производится из полос шириной до 3000 мм.
- \* Используются подшипники серии 6000.

Bant Geniřliđi Band Width	D	A1	A2	A3
300	63.5	380	200	
400	63.5	500	250	160
	89			
	108			
500	63.5	600	315	200
	89			
	108			
	133			
650	63.5	750	380	250
	89			
	108			
	133			
800	89	950	465	315
	108			
	133			
1000	89	1150	600	380
	108			
	133			
	159			
1200	89	1400	700	465
	108			
	133			
	159			

## Влияние Ролик

Они представляют собой амортизирующие валки с дисками на основании, которые противостоят и поглощают давление, создаваемое падающими на ленту материалами, и основу которых составляет стальная конструкция валков.

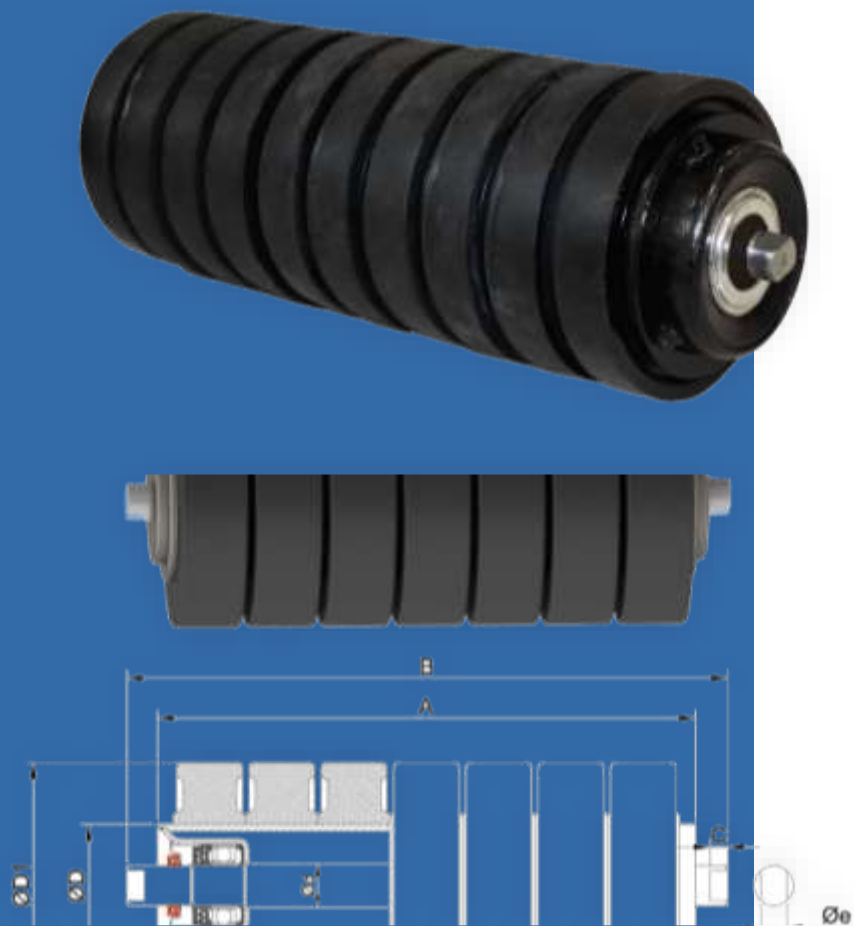
Их можно использовать для перевозки самых разных грузов, транспортировки и перемещения материалов на машинах и сборочных линиях. Штучные товары, изделия угловой или цилиндрической формы, коробчатые, фасованные изделия могут транспортироваться горизонтально или наклонно.

Продукция транспортируется на роликах, расположенных через равные промежутки на раме конвейера. По способу работы они делятся на приводные и свободно вращающиеся.

Транспортировка материала в конвейерах со свободными роликами обеспечивается разницей высот, системой первой скорости, толкающей силой человека или машины. В этих конвейерах усилие прикладывается непосредственно к грузу. Ролики вращаются за счет трения груза, совершая поступательное движение по полотну конвейера.

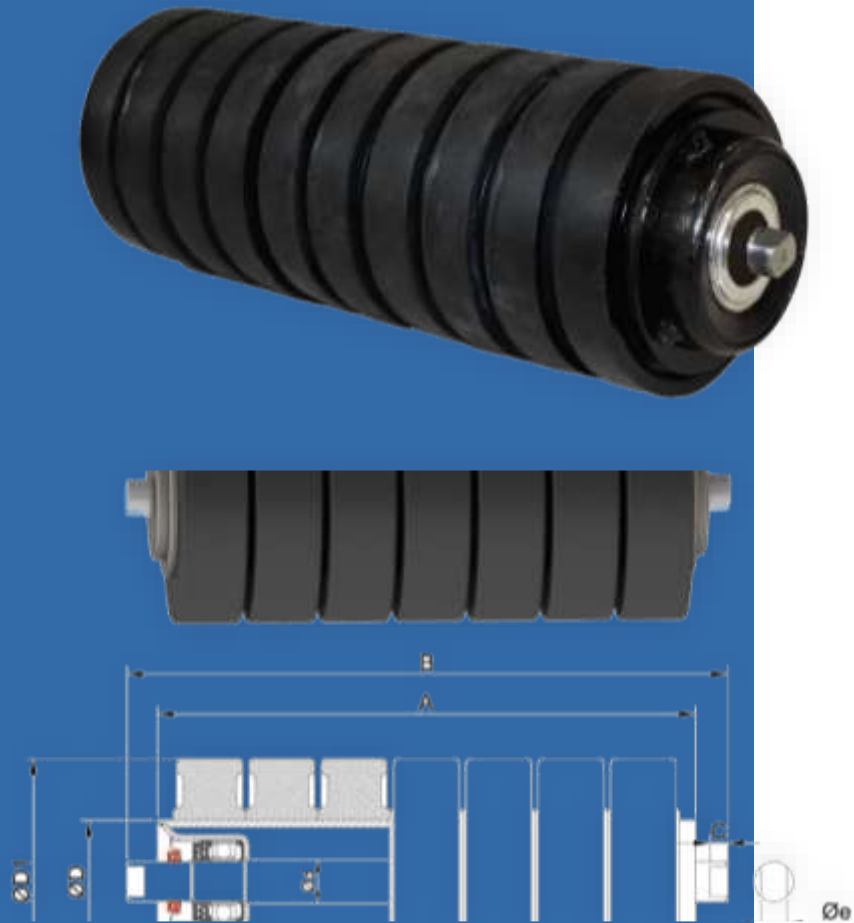
С другой стороны, в приводных роликовых конвейерах ролики приводятся в движение цепью, которая работает с системой мотор-редуктор и циркулирует вдоль конвейера. Приводные конвейерные ролики вращаются вокруг своей оси с помощью двигателя. Движение передается на транспортируемую кельму за счет трения.

Расстояние между валками, диаметры валков и материал также определяются типом транспортируемого продукта. Оцинкованные, покрытые резиной или ПВХ рулоны предназначены для использования заказчиком. Область использования и емкость варьируются в зависимости от цели использования.



# Влияние Ролик

- \* Диаметр вала 12-15-20-25-30-40-50 мм.
- \* Производство производится из полос шириной до 3000 мм.
- \* Используются подшипники серии 6000.



Bant Geniřliđi Band width	D	A1	A2	A3
300	63.5	380	200	
400	63.5	500	250	160
	89			
	108			
500	63.5	600	315	200
	89			
	108			
	133			
650	63.5	750	380	250
	89			
	108			
	133			
800	89	950	465	315
	108			
	133			
	159			
1000	89	1150	600	380
	108			
	133			
	159			
1200	89	1400	700	465
	108			
	133			
	159			

# Возвращать ся Ролик



Они используются для поддержания и поддержки потока ленты по линии возврата. Они могут быть изготовлены с резиновыми дисками на случай, если транспортируемый материал имеет тенденцию прилипнуть к ленте или имеет проблемы с износом.

Их можно использовать для перевозки самых разных грузов, транспортировки и перемещения материалов на машинах и сборочных линиях. Штучные товары, изделия угловой или цилиндрической формы, коробчатые, фасованные изделия могут транспортироваться горизонтально или наклонно.

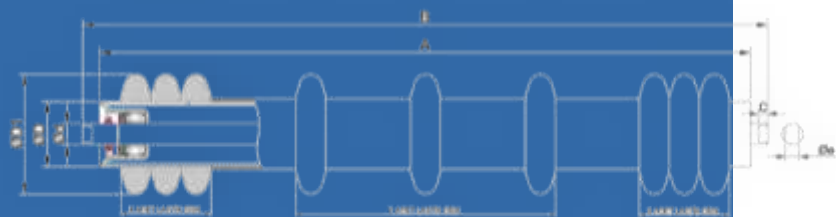
Продукция транспортируется на роликах, расположенных через равные промежутки на раме конвейера. По способу работы они делятся на приводные и свободно вращающиеся.



Транспортировка материала в конвейерах со свободными роликами обеспечивается разницей высот, системой первой скорости, толкающей силой человека или машины. В этих конвейерах усилие прикладывается непосредственно к грузу. Ролики вращаются за счет трения груза, совершая поступательное движение по полотну конвейера.

С другой стороны, в приводных роликовых конвейерах ролики приводятся в движение цепью, которая работает с системой мотор-редуктор и циркулирует вдоль конвейера. Приводные конвейерные ролики вращаются вокруг своей оси с помощью двигателя. Движение передается на транспортируемую кельму за счет трения.

Расстояние между валками, диаметры валков и материал также определяются типом транспортируемого продукта. Оцинкованные, покрытые резиной или ПВХ рулоны предназначены для использования заказчиком. Область использования и емкость варьируются в зависимости от цели использования.

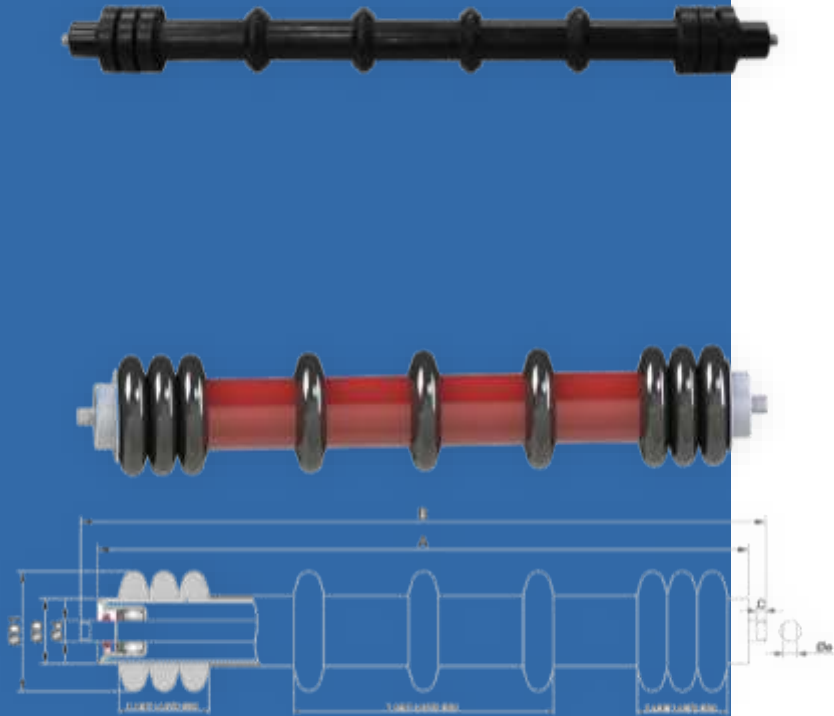


# Возвращать ся Ролик

\* Диаметр вала 12-15-20-25-30-40-50 мм.

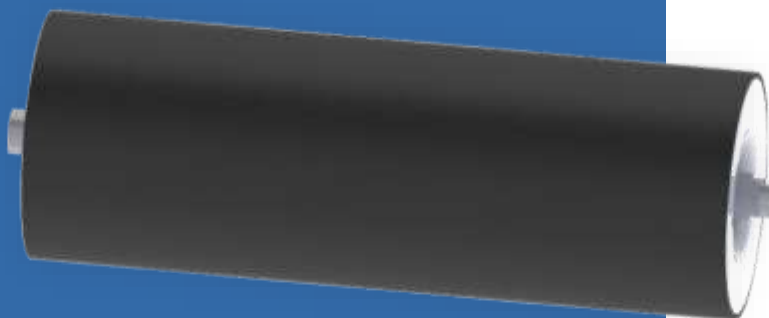
\* Производство производится из полос шириной до 3000 мм.

\* Используются подшипники серии 6000.



Bant Geniřliđi Band width	D	A1	A2	A3
300	63,5	380	200	
400	63,5	500	250	160
	89			
	108			
500	63,5	600	315	200
	89			
	108			
	133			
650	63,5	750	380	250
	89			
	108			
	133			
800	89	950	465	315
	108			
	133			
	159			
1000	89	1150	600	380
	108			
	133			
	159			
1200	89	1400	700	465
	108			
	133			
	159			

# Резиновое покрытие Ролик



Они используются для поддержания и поддержки потока ленты по линии возврата. Они могут быть изготовлены с резиновыми дисками на случай, если транспортируемый материал имеет тенденцию прилипать к ленте или имеет проблемы с износом.

Их можно использовать для перевозки самых разных грузов, транспортировки и перемещения материалов на машинах и сборочных линиях. Штучные товары, изделия угловой или цилиндрической формы, коробчатые, фасованные изделия могут транспортироваться горизонтально или наклонно.

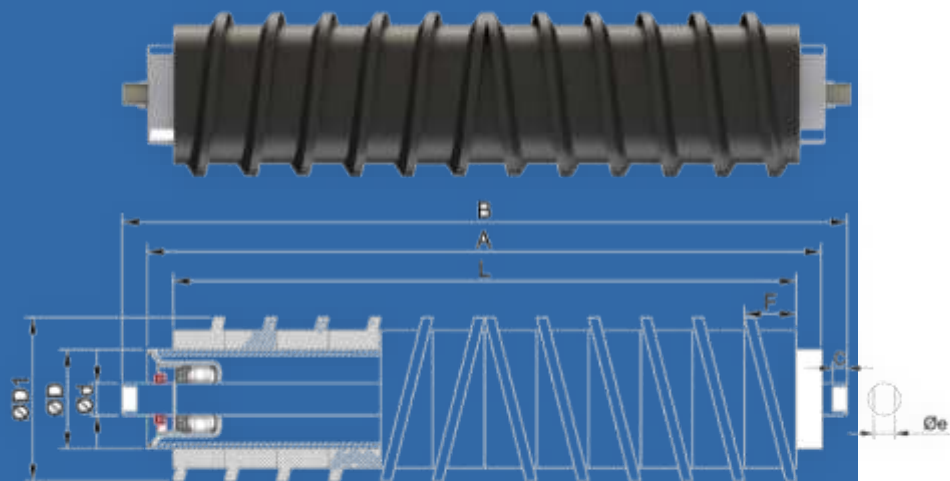
Продукция транспортируется на роликах, расположенных через равные промежутки на раме конвейера. По способу работы они делятся на приводные и свободно вращающиеся.

Транспортировка материала в конвейерах со свободными роликами обеспечивается разницей высот, системой первой скорости, толкающей силой человека или машины. В этих конвейерах усилие прикладывается непосредственно к грузу. Ролики вращаются за счет трения груза, совершая поступательное движение по полотну конвейера.

С другой стороны, в приводных роликовых конвейерах ролики приводятся в движение цепью, которая работает с системой мотор-редуктор и циркулирует вдоль конвейера. Приводные конвейерные ролики вращаются вокруг своей оси с помощью двигателя. Движение передается на транспортируемую кельму за счет трения.

Расстояние между валками, диаметры валков и материал также определяются типом транспортируемого продукта. Оцинкованные, покрытые резиной или ПВХ рулоны предназначены для использования заказчиком. Область использования и емкость варьируются в зависимости от цели использования.

# Спиральный ДИСК Ролик



Ролики для очистки конвейерной ленты. Он очищает материалы, прилипшие к поверхности ленты, путем вращения от середины рулона к краю.

Их можно использовать для перевозки самых разных грузов, транспортировки и перемещения материалов на машинах и сборочных линиях. Штучные товары, изделия угловой или цилиндрической формы, коробчатые, фасованные изделия могут транспортироваться горизонтально или наклонно.

Продукция транспортируется на роликах, расположенных через равные промежутки на раме конвейера. По способу работы они делятся на приводные и свободно вращающиеся.

Транспортировка материала в конвейерах со свободными роликами обеспечивается разницей высот, системой первой скорости, толкающей силой человека или машины. В этих конвейерах усилие прикладывается непосредственно к грузу. Ролики вращаются за счет трения груза, совершая поступательное движение по полотну конвейера.

С другой стороны, в приводных роликовых конвейерах ролики приводятся в движение цепью, которая работает с системой мотор-редуктор и циркулирует вдоль конвейера. Приводные конвейерные ролики вращаются вокруг своей оси с помощью двигателя. Движение передается на транспортируемую кельму за счет трения.

Расстояние между валками, диаметры валков и материал также определяются типом транспортируемого продукта. Оцинкованные, покрытые резиной или ПВХ рулоны предназначены для использования заказчиком. Область использования и емкость варьируются в зависимости от цели использования.

# Руководство Ролик

Вертикальные ролики с консольным шпинделем, которые предотвращают и центрируют ленту от проскальзывания.

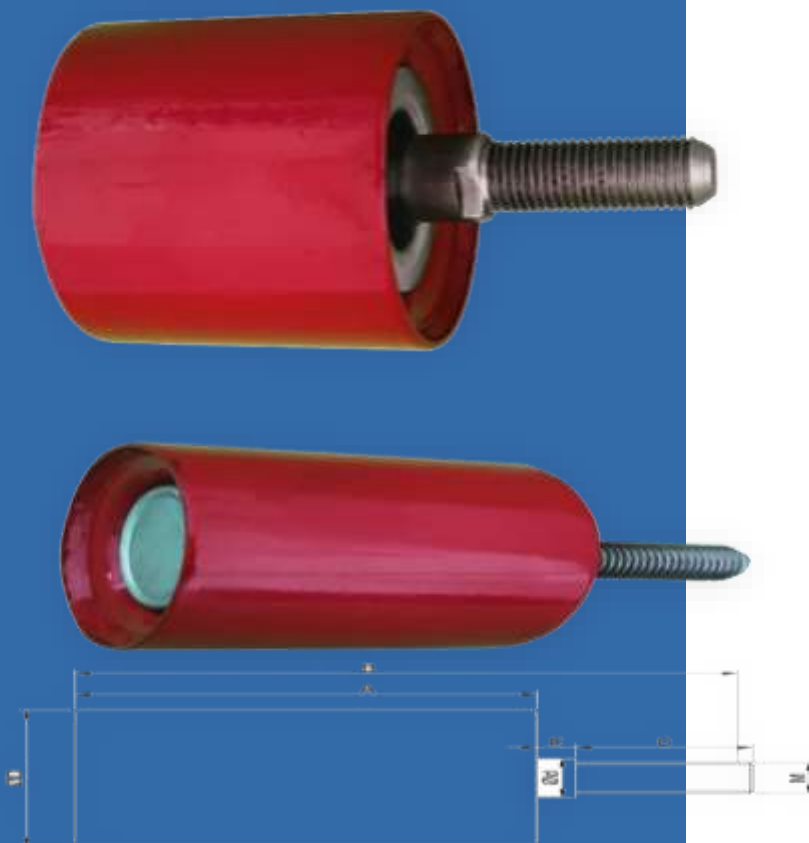
Их можно использовать для перевозки самых разных грузов, транспортировки и перемещения материалов на машинах и сборочных линиях. Штучные товары, изделия угловой или цилиндрической формы, коробчатые, фасованные изделия могут транспортироваться горизонтально или наклонно.

Продукция транспортируется на роликах, расположенных через равные промежутки на раме конвейера. По способу работы они делятся на приводные и свободно вращающиеся.

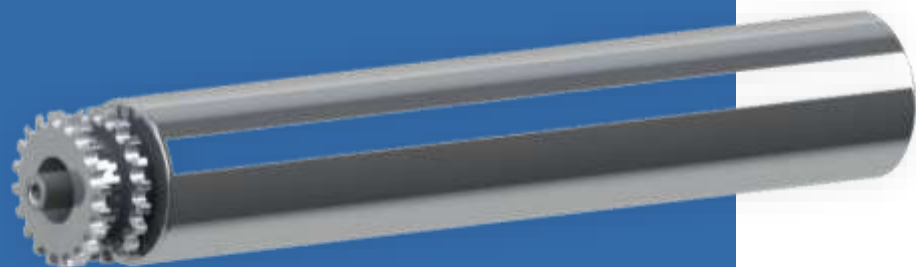
Транспортировка материала в конвейерах со свободными роликами обеспечивается разницей высот, системой первой скорости, толкающей силой человека или машины. В этих конвейерах усилие прикладывается непосредственно к грузу. Ролики вращаются за счет трения груза, совершая поступательное движение по полотну конвейера.

С другой стороны, в приводных роликовых конвейерах ролики приводятся в движение цепью, которая работает с системой мотор-редуктор и циркулирует вдоль конвейера. Приводные конвейерные ролики вращаются вокруг своей оси с помощью двигателя. Движение передается на транспортируемую кельму за счет трения.

Расстояние между валками, диаметры валков и материал также определяются типом транспортируемого продукта. Оцинкованные, покрытые резиной или ПВХ рулоны предназначены для использования заказчиком. Область использования и емкость варьируются в зависимости от цели использования.



# Звездочка Ролик



Это тип вала, который передает движение от двигателя к другим валам благодаря шестерням.

Цепные конвейеры обычно используются для транспортировки поддонов и в специальных целях. Привод передается на шестерню, на которой цепи опираются на мотор-редукторную систему. Область проекта этих конвейеров очень гибкая благодаря мобильности цепной системы. Они используются во многих областях, от сложных лифтовых систем до перевозки развешенной одежды.

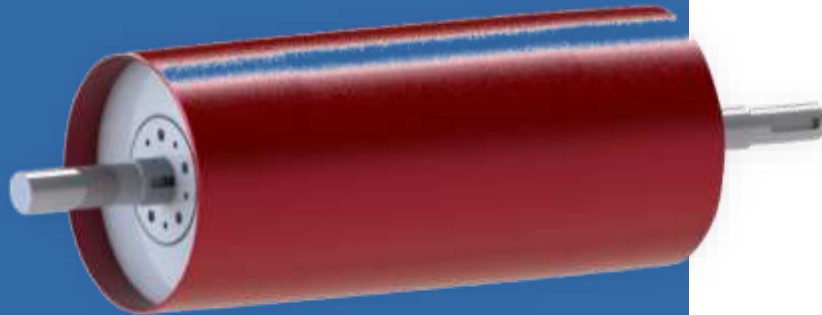
# Конус Ролик



Как правило, он предпочтителен для тяжелых грузов и используется для возврата конвейерной линии.

Цепные конвейеры обычно используются для транспортировки поддонов и в специальных целях. Привод передается на шестерню, на которой цепи опираются на мотор-редукторную систему. Область проекта этих конвейеров очень гибкая благодаря мобильности цепной системы. Они используются во многих областях, от сложных лифтовых систем до перевозки развешенной одежды.

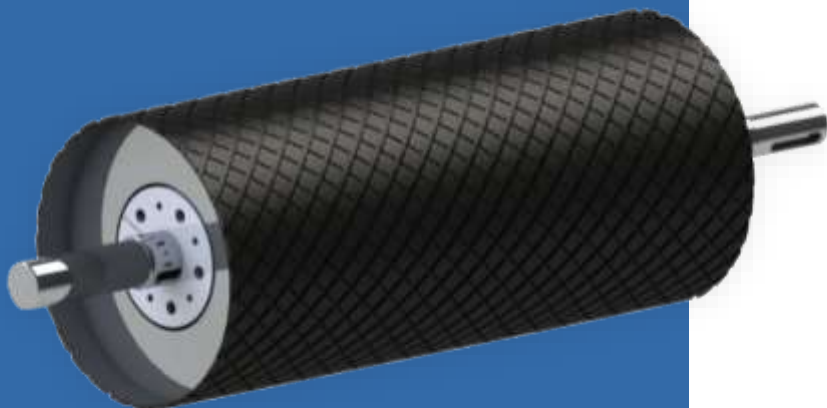
# Напряжение Барабан



Утяжеленные натяжные барабаны гарантируют, что величина натяжения, необходимая для конвейерной ленты, одинаково эффективна во всех частях конвейерной ленты.

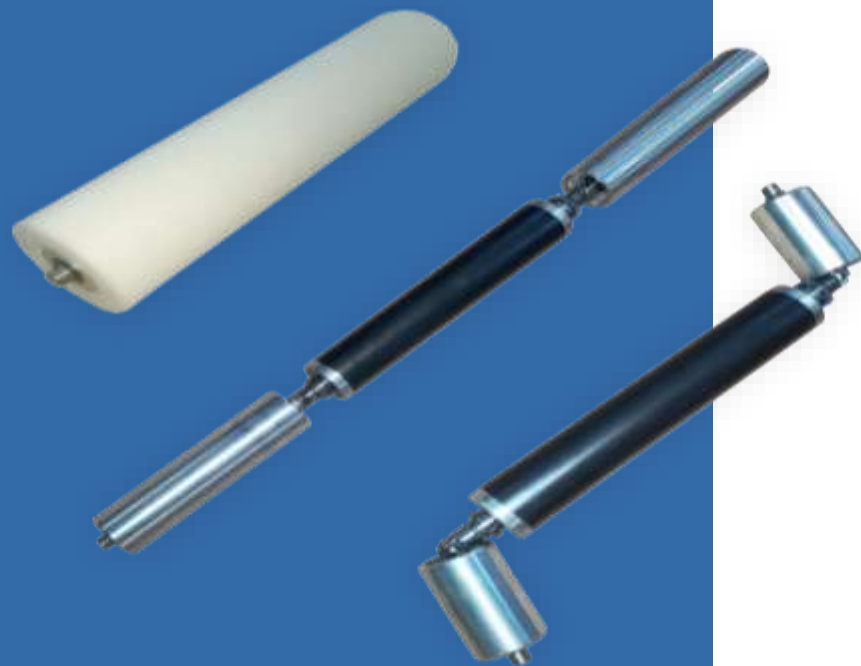
Цепные конвейеры обычно используются для транспортировки поддонов и в специальных целях. Привод передается на шестерню, на которой цепи опираются на мотор-редукторную систему. Область проекта этих конвейеров очень гибкая благодаря мобильности цепной системы. Они используются во многих областях, от сложных лифтовых систем до перевозки развешенной одежды.

# Водить машину Барабан



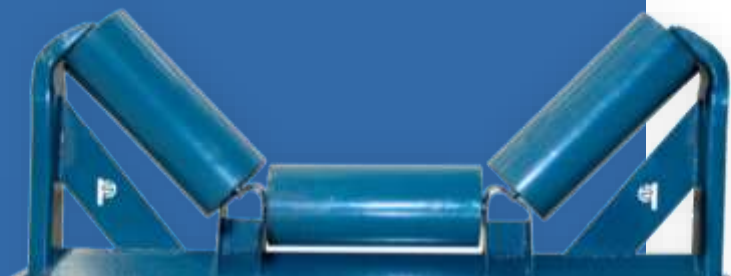
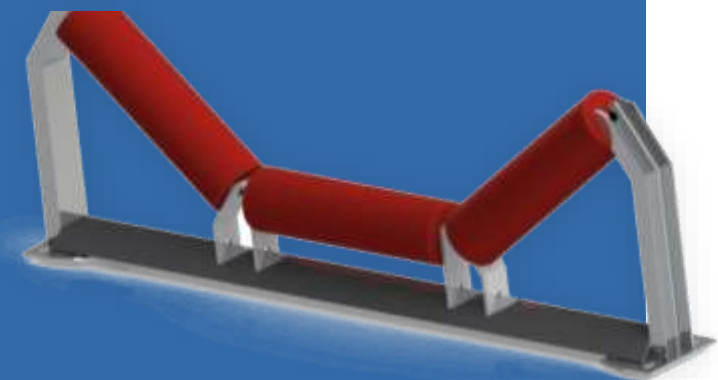
Утяжеленные натяжные барабаны гарантируют, что величина натяжения, необходимая для конвейерной ленты, одинаково эффективна во всех частях конвейерной ленты.

Цепные конвейеры обычно используются для транспортировки поддонов и в специальных целях. Привод передается на шестерню, на которой цепи опираются на мотор-редукторную систему. Область проекта этих конвейеров очень гибкая благодаря мобильности цепной системы. Они используются во многих областях, от сложных лифтовых систем до перевозки развешенной одежды.



# промышлен ный Ролик

Используется в транспортных и упаковочных работах на заводе. Он также используется в качестве машинного оборудования на заводских производственных линиях.



# Конвейерный ролик Станции

Это роликовые станции различных типов, которые позволяют и поддерживают устойчивое движение конвейерной ленты по системе.



# Роли ударный каток Станция

Это станции, которые используются для обеспечения устойчивости продуктов, перемещаемых по конвейерным лентам, и минимизации входящих ударов, и изготавливаются с различными функциями.

# Раздвижные Станция



Для использования в местах, где сборка и техническое обслуживание затруднены, раздвижная конструкция с роликами на неподвижном корпусе облегчает техническое обслуживание и сборку. Если на полотно есть нагрузка, мы можем дополнительно снять нагрузку на полотно с помощью домкратных систем и облегчить движение при аквапланировании. Скид-станции могут быть изготовлены в специальных размерах для каждого конвейера.



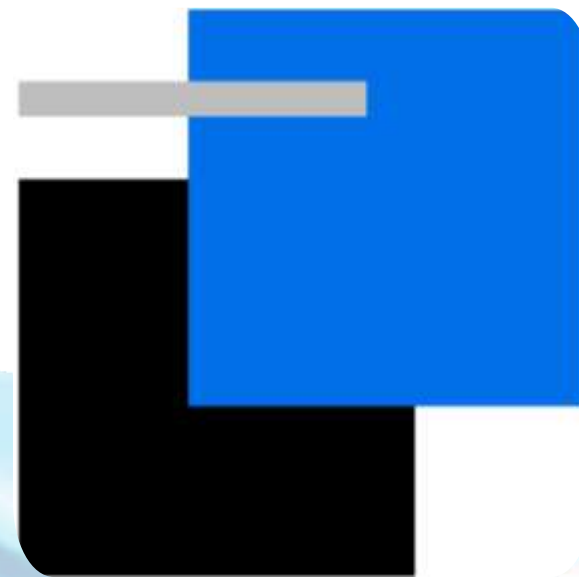
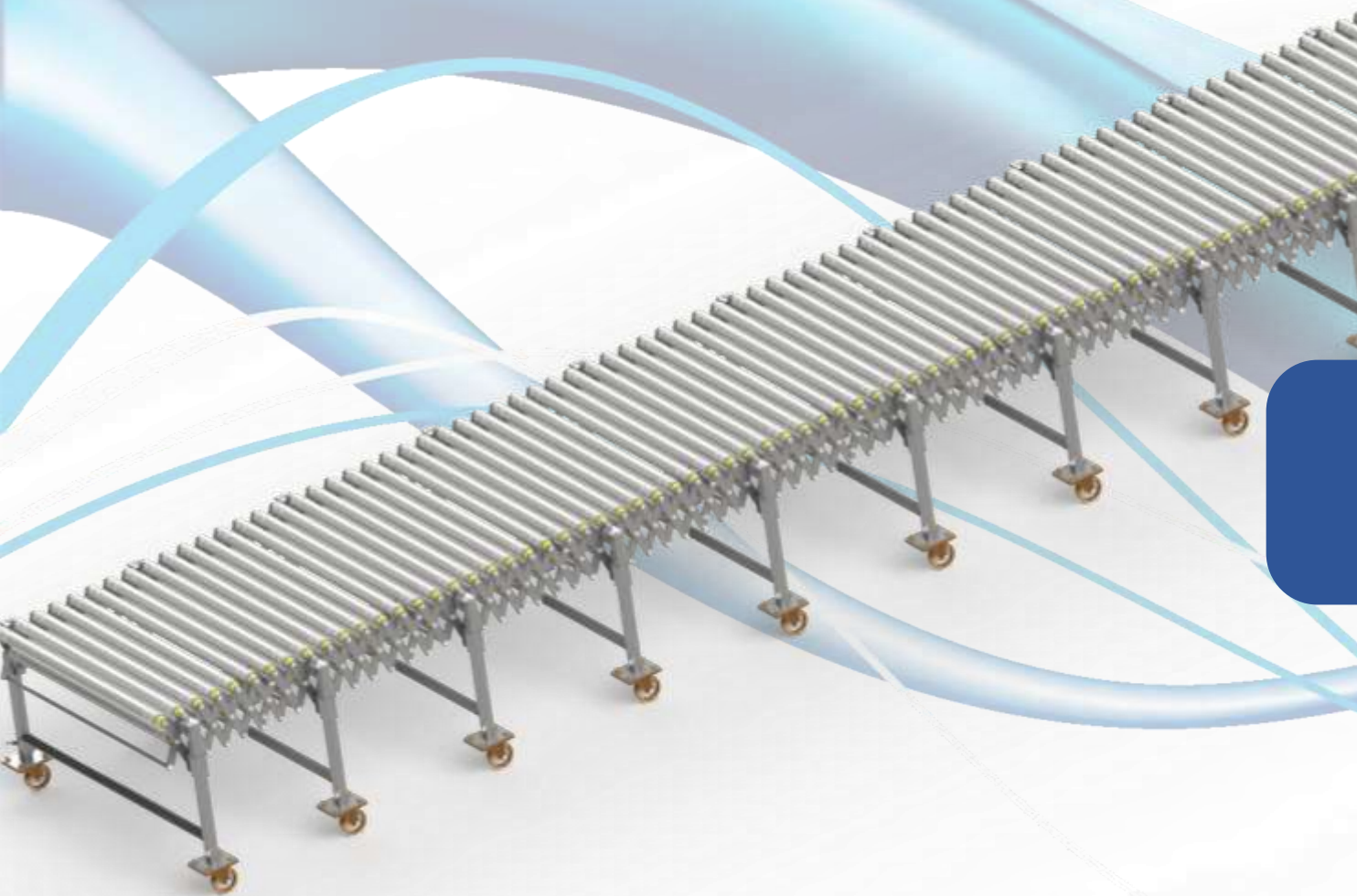
Возвратный ролик  
Станции

Нижний и верхний  
установочный ролик  
Станции



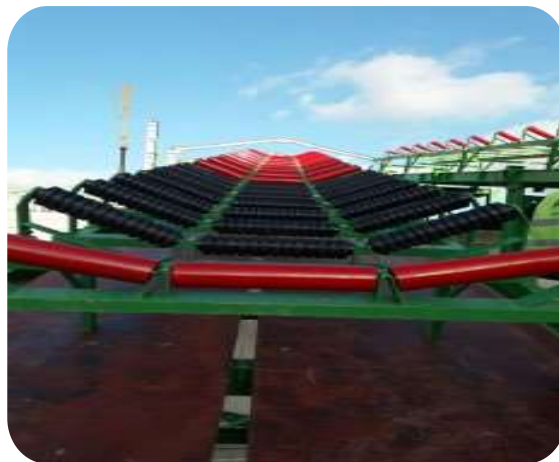
## Ролик и станция Оборудование

- A. Корпуса подшипников
- B. Ножки роликовой подвески
- C. Ударные и поворотные диски
- D. Полиамидные подшипники и уплотнения
- E. Специальная печать, глубокая вытяжка и пресс-формы



# Конвейерные СИСТЕМЫ

## Цементный завод



## Установка подготовки песка



## Гипсовый завод



## Цементный завод



## Бумажная фабрика



## Теплоэлектростанция



## Теплоэлектростанция



## Разбитое стекло



## Линия цементного завода



## Линия погрузки судов



## Торговая Палата



## Торговый центр



## ГИМНАЗИЯ



## ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС



## телебашня



## Рампы для прыжков



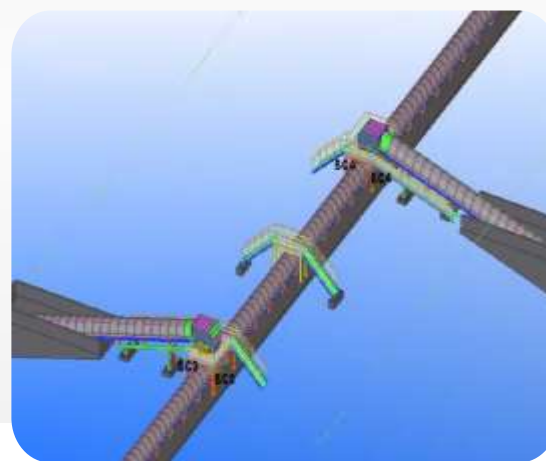
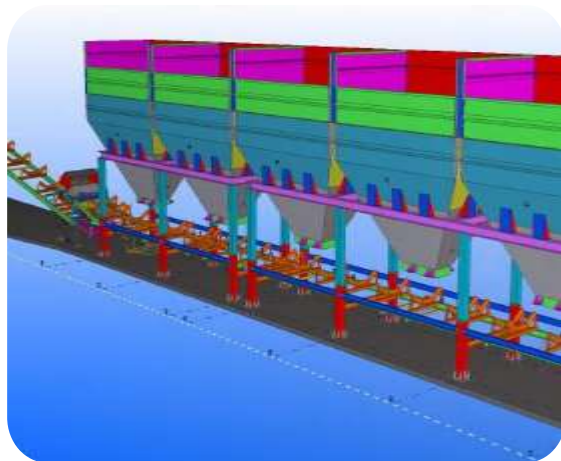
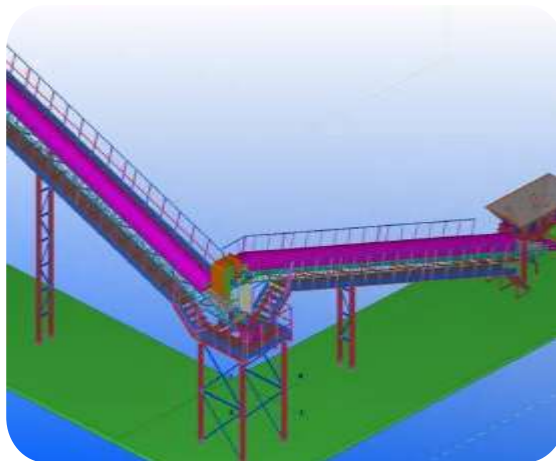
## Торговый центр

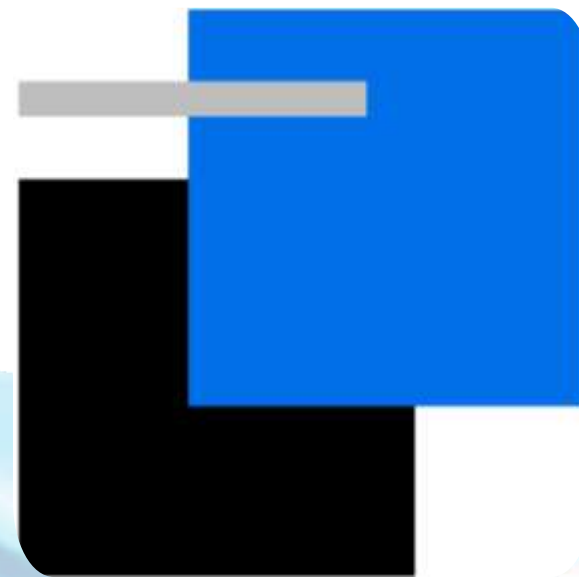
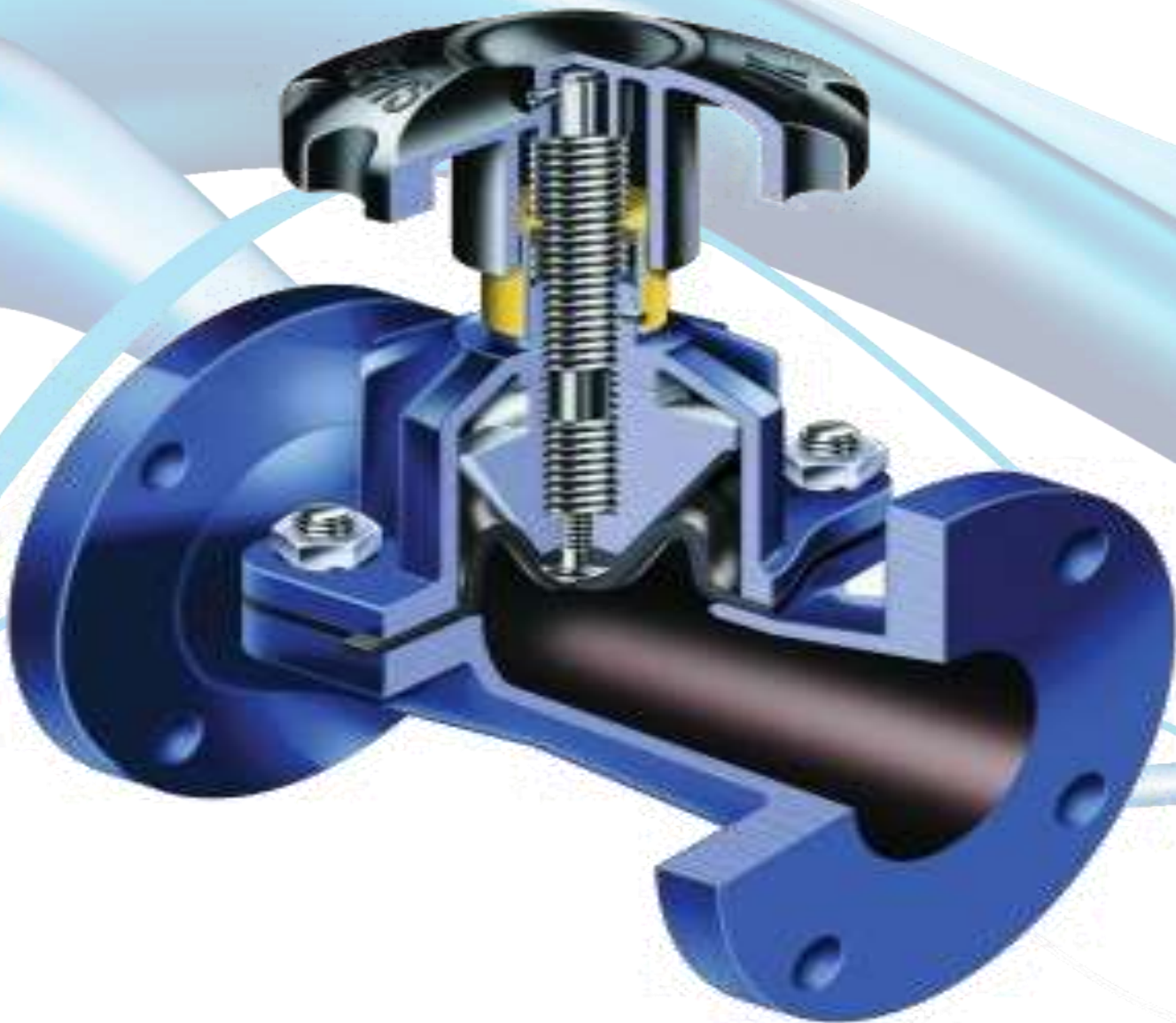


## Отель



# Механическое моделирование





## Клапаны

# Бабочка Клапаны

Поворотные затворы выполняют свои функции, перерезая и открывая проход для жидкости путем поворота плоского диска, эксцентрично или по центру, на 90 градусов в середине отверстия для прохода жидкости.

Поворотные затворы не подходят для точного регулирования расхода. Тем не менее, он также имеет много преимуществ. Преимуществами поворотных затворов являются их легкость, установочные размеры, стоимость по сравнению с другими типами задвижек, простота установки и обслуживания и т.д.



## Вафельные дисковые затворы

Ду32-Ду2100,

- Класс давления: PN 6 / 10 / 16 / 20 // Класс 150 // ANSI 125 / 150,
- Корпус: эпоксидное покрытие GGG40 / GGG40.3 / GSC25N / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316L,
- Диск: GGG40/CF8M/AISI 316L/AluBronze,
- Прокладка: EPDM / Н-EPDM / NBR / ВИТОН / СИЛИКОН / НУРАЛОН / НЕОПРЕН,
- Управление: рычаг / редуктор // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандартам EN 593 и API 609.

Поворотные затворы межфланцевого типа не могут использоваться в качестве концевых клапанов в соответствии со стандартами API 609.

## Поворотные поворотные затворы

Ду32-Ду2100,

- Класс давления: PN 6 / 10 / 16 / 20 // Класс 150 // ANSI 125 / 150,
- Корпус: эпоксидное покрытие GGG40 / GGG40.3 / GSC25N / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316L,
- Диск: GGG40/CF8M, AISI 316L/AluBronze,
- Прокладка: EPDM / Н-EPDM / NBR / ВИТОН / СИЛИКОН / НУРАЛОН / НЕОПРЕН,
- Управление: рычаг / редуктор // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандартам EN 593 и API 609.

# Бабочка Клапаны

Поворотные затворы выполняют свои функции, перерезая и открывая проход для жидкости путем поворота плоского диска, эксцентрично или по центру, на 90 градусов в середине отверстия для прохода жидкости.

Поворотные затворы не подходят для точного регулирования расхода. Тем не менее, он также имеет много преимуществ. Преимуществами поворотных затворов являются их легкость, установочные размеры, стоимость по сравнению с другими типами задвижек, простота установки и обслуживания и т.д.



## Двухфланцевые концентрические дисковые затворы

Ду50-Ду2000,

- Класс давления: PN 10/16 // ANSI 125/150,
- Корпус: эпоксидное покрытие GGG50,
- Диск: GGG50 / CF8M / AISI 316 с эпоксидным покрытием,
- Прокладка: EPDM / NBR / витон,
- Тип управления: с рычагом / коробкой передач // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандарту TS EN 593.

## Двухфланцевый Двойной эксцентрик Поворотные затворы

Ду100-Ду2000,

- Класс давления: PN 6 / 10 / 16 // ANSI 150,
- Корпус: эпоксидное покрытие GGG50,
- Диск: GGG50 / CF8M / AISI 316 с эпоксидным покрытием,
- Прокладка: EPDM / NBR / витон,
- Тип управления: с рычагом / коробкой передач // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандарту TS EN 593 / API 609 / AWWA C504.

# Бабочка Клапаны

Поворотные затворы выполняют свои функции, перерезая и открывая проход для жидкости путем поворота плоского диска, эксцентрично или по центру, на 90 градусов в середине отверстия для прохода жидкости.

Поворотные затворы не подходят для точного регулирования расхода. Тем не менее, он также имеет много преимуществ. Преимуществами поворотных затворов являются их легкость, установочные размеры, стоимость по сравнению с другими типами задвижек, простота установки и обслуживания и т.д.



## Двухфланцевый тройной эксцентрик

### Поворотные затворы

Ду50-Ду2000,

- Класс давления: PN 6 / 10 / 16 // ANSI 150,
- Корпус: эпоксидное покрытие GGG50,
- Диск: GGG50 / AISI 316 с эпоксидным покрытием,
- Прокладка: EPDM / NBR / витон,
- Тип управления: с рычагом / коробкой передач // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандарту TS EN 593 / API 609.

## Высокопроизводительные дисковые затворы

Ду50-Ду1200,

- Класс давления: PN 16/25 // класс 150/300,
- Корпус: ASTM A216 WCB/CF8M/AISI 316,
- Диск: ASTM A216 WCB/CF8M/AISI 316,
- Прокладка: ПТФЭ,
- Управление: рычаг / редуктор // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандарту API 609.

# Бабочка Клапаны

Поворотные затворы выполняют свои функции, перерезая и открывая проход для жидкости путем поворота плоского диска, эксцентрично или по центру, на 90 градусов в середине отверстия для прохода жидкости.

Поворотные затворы не подходят для точного регулирования расхода. Тем не менее, он также имеет много преимуществ. Преимуществами поворотных затворов являются их легкость, установочные размеры, стоимость по сравнению с другими типами задвижек, простота установки и обслуживания и т.д.



## Две части с прокладкой из ПТФЭ (тефлона)

### Поворотные затворы

Ду50-Ду300,

- Класс давления: PN 6 / 10 / 16 // класс 150,
- Корпус: эпоксидное покрытие GGG40 / GGG40.3 / GSC25N / ASTM A216 WCB / AISI 316,
- Диск: AISI 316L / 3 мм CF8M с покрытием из ПТФЭ / AISI 316,
- Прокладка: EPDM / NBR / PTFE с нижней опорой из витона,
- Тип управления: с рычагом / коробкой передач // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандарту TS EN 593 / API 609.

### Поворотные затворы с вулканизированной резиновой проушиной

Ду50-Ду1200,

- Класс давления: PN 10 / 16 // Класс 150 // ANSI 125 / 150,
- Корпус: эпоксидное покрытие ASTM A216 WCB / GGG40.3 / GGG40 / CF8M / AISI 316,
- Диск: эпоксидное покрытие GGG40 / GGG40.3 / CF8M / AISI 316 / алюминиевая бронза,
- Прокладка: EPDM / NBR,
- Тип управления: рычаг / редуктор // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандарту TS EN 593 / API 609.
- При вулканизации шина и корпус ниппеля изготавливаются как неразрывное целое,
- Они демонстрируют высокую производительность, особенно в вакуумных линиях,
- Клапаны с вулканизированной резиной также подходят для использования в линиях, где используются стандартные дисковые затворы с резиновым уплотнением, а также в линиях природного газа,
- Доступны различные варианты цвета в зависимости от ситуации использования.



# Мяч Клапаны

Шаровые краны разрабатываются и изготавливаются для решения различных задач во многих различных секторах. Они обеспечивают легкое прохождение жидкости и предназначены для обеспечения потока в обоих направлениях. Его самым большим преимуществом является то, что потери давления очень низки. Они адаптируются к различным типам управления, таким как рычаг, редуктор, привод.



## Фланцевые двухкомпонентные шаровые краны

Ду15-Ду300,

- Класс давления: PN 16 / 25 / 40 // Класс 150 / 300,
- Корпус: GGG40 с эпоксидным покрытием / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Сфера: AISI 316 / CF8M / ASTM A216 WCB + Cr,
- Вал: AISI 416 / AISI 420 / AISI 316,
- Сферическое седло: ПТФЭ // Стекловолокно / ПТФЭ, армированный углеродом, пожаробезопасный,
- Тип управления: рычаг / редуктор // пневматический / электрический привод,
- Соответствует стандартам TS EN 3108 / TS EN 1983 / ASME B16.34,
- Размеры: согласно DIN 558-1,
- Соединения: согласно DIN EN 1092-2,
- Полный проход (уменьшение диаметра по запросу),
- Двусторонняя идеальная герметизация,
- Простота обслуживания,
- Он демонстрирует превосходные характеристики во всех сложных условиях и во всех средах.

## Моноблочные межфланцевые шаровые краны

Ду15-Ду200,

- Класс давления: PN 10/25/40,
- Корпус и крышка: ASTM A-105 / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316 / алюминиевая бронза,
- Сфера: CF8M / AISI 316 / AluBronze,
- пожаробезопасный,
- Тип управления: рычаг / редуктор // пневматический / электрический привод,
- Соединение: стандарт верхнего фланцевого соединения ISO 5211,
- Соответствует стандарту ASME B16.5,
- Занимает меньше места в технологических линиях благодаря своей компактной конструкции,
- Природный газ, СПГ-СНГ, мазут,
- В судостроительной отрасли
- Используется в складских помещениях.

# Мяч Клапаны

Шаровые краны разрабатываются и изготавливаются для решения различных задач во многих различных секторах. Они обеспечивают легкое прохождение жидкости и предназначены для обеспечения потока в обоих направлениях. Его самым большим преимуществом является то, что потери давления очень низки. Они адаптируются к различным типам управления, таким как рычаг, редуктор, привод.



## Шаровые краны с резьбой из двух/трех частей

Ду15-Ду50,

- Класс давления: PN63,
- Корпус и крышка: ASTM A105/AISI 316,
- Сфера: ASTM A-105/AISI 316,
- Тип управления: рука,
- Соответствует стандарту TS EN 331,
- Полный проход, корпус из 2 и 3 частей,
- Он устойчив к давлению 1000 фунтов на кв. дюйм / 68 бар.



## Геотермальные шаровые краны

Ду25-Ду1000,

- Класс давления: PN 16 / 25 / 40 // Класс 150 / 300,
- Корпус и крышка: St37/St52,
- Сфера: ASTM A-105 + Хромированный / CF8M / AISI 316,
- Соответствует стандарту ASME B16,34,
- Специальное антикоррозионное покрытие,
- Закрытая система со специальной конструкцией и комбинацией сварки,
- Используется в подземных геотермальных и замкнутых системах электропередачи.

# Мяч Клапаны

Шаровые краны разрабатываются и изготавливаются для решения различных задач во многих различных секторах. Они обеспечивают легкое прохождение жидкости и предназначены для обеспечения потока в обоих направлениях. Его самым большим преимуществом является то, что потери давления очень низки. Они адаптируются к различным типам управления, таким как рычаг, редуктор, привод.



## Шаровые краны с плавающим / цапфовым фланцем

Ду50-Ду900,

- Класс 150: DN50-DN150 Плавающая сфера Плавающая, DN200-DN300 Двойной подшипник Цапфа,
- Класс 300 / 600 / 900: DN50-DN900 Двойной подшипник Цапфа,
- Класс 1500: DN50-DN800 и класс 2500: DN50-DN600 Двойной подшипник Цапфа,
- Класс давления: Класс 150/300/600/900/1500/2500,
- Корпус и крышка: ASTM A216 WCB / ASTM A-105 / CF8M / AISI 316,
- Сфера: ASTM A-105 / ASTM A-105 + Хромированный / CF8M / AISI 316,
- Тип управления: с рычагом / коробкой передач // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандартам ISO 14313/API 6D/ASME B16,34,
- Полный проход (уменьшение диаметра по запросу),
- Двустороннее уплотнение благодаря возможности крепления на цапфе,
- Производство по спецификации заказчика,
- Они демонстрируют превосходную производительность в сложных условиях на нефте- и газопроводах.

## Сварные шаровые краны для нефти и природного газа

Ду50-Ду750,

- Класс давления: Класс 150 / 300 / 600 / 900 / 1500 / 2500: Цапфа с двойным подшипником,
- Корпус и крышка: ASTM A216 WCB (опция для класса 150) / ASTM A105,
- Сфера: ASTM A-105 / ASTM A-105 + Хромированный / CF8M / AISI 316,
- Тип управления: Рычаг // Боковое управление / Верхнее управление Редуктор // Электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандартам ISO 14313/API 6D/ASME B16,34,
- Полный проход (уменьшение диаметра по запросу),
- Двустороннее уплотнение благодаря функции крепления на цапфе,
- Подходит для подземного и надземного использования,
- Производство по спецификации заказчика,
- Он показывает превосходные характеристики в линиях нефти и природного газа, городских газораспределительных линиях и станциях, подходит для подземного и наземного использования и в суровых условиях.



# Мяч Клапаны

Шаровые краны разрабатываются и изготавливаются для решения различных задач во многих различных секторах. Они обеспечивают легкое прохождение жидкости и предназначены для обеспечения потока в обоих направлениях. Его самым большим преимуществом является то, что потери давления очень низки. Они адаптируются к различным типам управления, таким как рычаг, редуктор, привод.



## Шаровые краны с верхним входом

Ду50-Ду750,

- Класс давления: Класс 150 / 300 / 600 / 900 : Плавающая сфера Плавающая / Двойной подшипник Цапфа,
- Корпус и крышка: ASTM A-105 / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Сфера: ASTM A105/CF8M/AISI 316,
- Тип управления: Рычаг // Пневматический / Электрический / Гидравлический привод,
- Соответствует стандартам ISO 14313/API 6D/ASME B16.34,
- Цельный корпус клапана, включающий все движущиеся части,
- Дизайн с верхним входом,
- Высокая герметичность, высокая устойчивость к высоким давлениям и температурам,
- Это обеспечивает возможность ремонта и технического обслуживания на линии в течение одного дня.

## Резьбовые/приварные шаровые краны класса 800

Ду15-Ду50,

- Класс давления: класс 800,
- Корпус и крышка: ASTM A105 / AISI 316,
- Сфера: ASTM A105/AISI 316,
- Тип управления: рука,
- Соответствует стандартам ASME B16.11 / ASME B1.20.1.

# Мяч Клапаны

Шаровые краны разрабатываются и изготавливаются для решения различных задач во многих различных секторах. Они обеспечивают легкое прохождение жидкости и предназначены для обеспечения потока в обоих направлениях. Его самым большим преимуществом является то, что потери давления очень низки. Они адаптируются к различным типам управления, таким как рычаг, редуктор, привод.



## Двойные запорные и выпускные шаровые краны

Ду50-Ду300,

- Класс 150: DN50-DN150 Плавающая сфера Плавающая, DN200-DN300 Двойной подшипник Цапфа,
- Класс 300/600: DN50-DN300 Двойной подшипник Цапфа,
- Класс давления: Класс 150/300/600,
- Корпус и крышка: ASTM A216 WCB / ASTM A-105 / CF8M / AISI 316,
- Сфера: ASTM A-105 / ASTM A-105 + Хромированный / CF8M / AISI 316,
- Тип управления: с рычагом / коробкой передач // пневматический / электрический / гидравлический привод,
- Соответствует стандартам ISO 14313/API 6D/ASME B16,34,
- Простота сборки и обслуживания,
- Он используется в трубопроводах для нефти и природного газа, где требуется двойная безопасность и высокая производительность.



### Литейные задвижки

Ду50-Ду900,

- Класс 150/300: DN50-DN900,
- Класс 600: DN50-DN600,
- Класс 900/1500: DN50-DN400,
- Класс 2500: DN50-DN300,
- Класс давления: Класс 150/300/600/900/1500/2500,
- Корпус и крышка: ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Слайд и интерьер: отделка 1-12,
- NRS - Невосходящая национальная группа,
- Соответствует стандартам API 600 / ASME B16.34 / BS 1414,
- Используется в цепях, требующих полного открытия и полного закрытия,
- Они обеспечивают плавный поток в полностью открытом положении,
- Локальные потери давления очень низкие,
- Задвижки не используются для дросселирования и регулирования расхода.



### Кованые задвижки

Ду15-Ду50,

- Класс давления: Класс 150/300/600/900/1500/2500,
- Корпус: ASTM A105,
- Слайд и интерьер: отделка 1-12,
- NRS - Невосходящая национальная группа,
- Соответствует стандартам API 602 / ASME B16.34 / BS 1414,
- Используются в цепях, требующих полного открытия и закрытия,
- Они обеспечивают плавный поток в полностью открытом положении,
- Локальные потери давления очень низкие,
- Задвижки не используются для дросселирования и регулирования расхода.

## Ворота Клапаны

Задвижки используются в контурах, требующих полного открытия и полного закрытия. Они обеспечивают плавный поток в полностью открытом положении. Локальные потери давления очень малы. Задвижки нельзя использовать для дросселирования и регулирования расхода.



### С лопастными задвижками

Ду50-Ду600,

- Класс давления: PN 6/10,
- Корпус и крышка: GGG40 / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Диск: AISI 304/AISI 316,
- Тип управления: рычаг / редуктор // пневматический / электрический привод,
- Соответствует стандарту соединения ASME B16.5.



### Задвижки с эластомерным покрытием

Ду50-Ду400,

- Класс давления: PN 10/16 // ANSI 150,
- Корпус и крышка: GGG40,
- Болт: GGG40 + EPDM/NBR,
- Тип управления: рычаг / восходящий вал / не поднимающийся вал,
- Они соответствуют стандарту BS 5163.

# Ворота Клапаны

Задвижки используются в контурах, требующих полного открытия и полного закрытия. Они обеспечивают плавный поток в полностью открытом положении. Локальные потери давления очень малы. Задвижки нельзя использовать для дросселирования и регулирования расхода.



### Литье шаровых клапанов

Ду15-Ду600,

- Класс 150/300: DN15-DN600,
- Класс 600: DN50-DN400,
- Класс 900: DN50-DN300,
- Класс давления: Класс 150/300/600/900,
- Корпус и крышка: ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Диск и триммер: триммер 1-12,
- RS - Поднимающийся шпindelь,
- Соответствует стандартам BS 1873 / ASME B16.34,
- Запорные клапаны используются для закрытия, дросселирования и регулировки,
- Шаровые клапаны создают высокое сопротивление потоку благодаря своему принципу работы,
- Это клапаны, подходящие для частого открытия и закрытия.



### Кованые шаровые клапаны

Ду15-Ду50,

- Класс давления: Класс 150/1500/2500,
- Корпус и крышка: ASTM A105/AISI316,
- Диск и триммер: триммер 1-12,
- RS - Поднимающийся шпindelь,
- Соответствует стандартам BS 1873 / ASME B16.34,
- Запорные клапаны используются для закрытия, дросселирования и регулировки,
- Шаровые клапаны создают высокое сопротивление потоку благодаря своему принципу работы,
- Это клапаны, подходящие для частого открытия и закрытия.

# глобус Клапаны

Запорные клапаны используются для закрытия, дросселирования и регулировки. Шаровые клапаны создают высокое сопротивление потоку благодаря своему принципу работы. Это клапаны, подходящие для частого открытия и закрытия.

## Фланцевые/сварные поворотные обратные клапаны

Ду50-Ду750,

- Класс 150/300: DN50-DN750,
- Класс 600/900: DN50-DN600,
- Класс 1500/2500: DN50-400,
- Класс давления: Класс 150/300/600/900/1500/2500,
- Корпус: ASTM A216 WCB/CF8M/AISI 316,
- Клапан и внутренняя часть: затвор 1-12,
- Соответствует стандартам TS EN 12334 / ASME B16.34 / API 594,
- Обратные клапаны плавающего типа лучше всего подходят для предотвращения обратного потока.



## Кованые резьбовые / приварные поворотные обратные клапаны

Ду15-Ду50,

- Класс давления: Класс 150/300/600/900/1500,
- Корпус: ASTM A105,
- Клапан и внутренняя часть: затвор 1-12,
- Они соответствуют стандартам TS EN 12334 / ASME B16.34 / API 594.



# Проверить Клапаны

Обратные клапаны представляют собой предохранительную арматуру, предназначенную для предотвращения возврата потока жидкости. Существуют различные типы, которые можно использовать для всех видов жидкостей. Важно, чтобы обратный клапан выбирался по расходу, который он будет проходить, а не по диаметру трубы, к которой он будет присоединен. Наиболее важной проблемой обратных клапанов является обеспечение плавного движения заслонки без заедания.

## Фланцевые/приварные поршневые (подъемные) обратные клапаны

Ду15-Ду300,

- Класс 150/300: DN15-DN300,
- Класс 600/900: DN50-DN200,
- Класс давления: Класс 150/300/600/900,
- Корпус: ASTM A216 WCB/CF8M/AISI 316,
- Клапан: Обвязка 1-12,
- Они соответствуют стандартам TS EN 12334 / ASME B16.34 / API 594.



## Кованые резьбовые / приварные поршневые (подъемные) обратные клапаны

Ду15-Ду50,

- Класс давления: Класс 150/300/600/900/1500,
- Корпус: ASTM A-105,
- Клапан: Обвязка 1-12,
- Соответствует стандартам TS EN 12334 / ASME B16,34 / API 594.



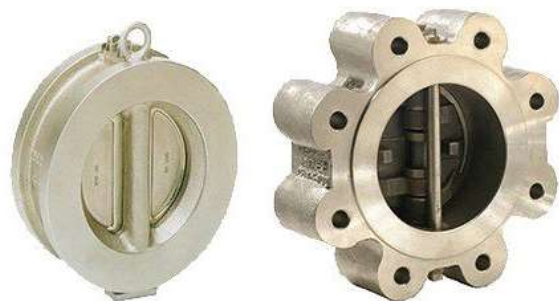
# Проверить Клапаны

Обратные клапаны представляют собой предохранительную арматуру, предназначенную для предотвращения возврата потока жидкости. Существуют различные типы, которые можно использовать для всех видов жидкостей. Важно, чтобы обратный клапан выбирался по расходу, который он будет проходить, а не по диаметру трубы, к которой он будет присоединен. Наиболее важной проблемой обратных клапанов является обеспечение плавного движения заслонки без заедания.

## Двойной клапан (дисковый) Обратные клапаны межфланцевого/проушинного типа

Ду50-Ду600,

- Класс давления: PN 10/16 // класс 150/300,
- Корпус и диск: GGG40 / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Они соответствуют стандартам TS EN 12334 / ASME B16.34 / API 594.



## Вафельные обратные клапаны

Ду50-Ду900,

- Класс давления: Класс 150/300/600/900/1500,
- Корпус: ASTM A105/AISI 316,
- Клапан: AISI 316,
- Они соответствуют стандартам TS EN 12334 / ASME B16.34 / API 594.



# Проверять Клапаны

Обратные клапаны представляют собой предохранительную арматуру, предназначенную для предотвращения возврата потока жидкости. Существуют различные типы, которые можно использовать для всех видов жидкостей. Важно, чтобы обратный клапан выбирался по расходу, который он будет проходить, а не по диаметру трубы, к которой он будет присоединен. Наиболее важной проблемой обратных клапанов является обеспечение плавного движения заслонки без заедания.

## Межфланцевые обратные клапаны пружинного (диско) типа

Ду50-Ду200,

- Класс давления: Класс 150/300,
- Корпус и диск: ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Они соответствуют стандартам TS EN 12334 / ASME B16.34 / API 594.



# Проверить Клапаны

Обратные клапаны представляют собой предохранительную арматуру, предназначенную для предотвращения возврата потока жидкости. Существуют различные типы, которые можно использовать для всех видов жидкостей. Важно, чтобы обратный клапан выбирался по расходу, который он будет проходить, а не по диаметру трубы, к которой он будет присоединен. Наиболее важной проблемой обратных клапанов является обеспечение плавного движения заслонки без заедания.

# Затыкать Клапаны

Пробковые клапаны выполняют свои функции, перерезая и открывая проход для жидкости путем поворота конической или цилиндрической части с отверстием посередине и конической или цилиндрической части перпендикулярно оси потока на 90 градусов, а также поворотом отверстия (отверстий) в открытое или закрытое положение. прохождение.



## Фланцевые запорные клапаны со смазкой/без смазки

Ду50-Ду300,

- Класс давления: Класс 150/300/600,
- Корпус и крышка: GGG40 / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Они соответствуют стандартам API 599 / ASME B16.34.



## Фланцевые пробковые клапаны с футеровкой из PFA

Ду50-Ду300,

- Класс давления: Класс 150/300/600,
- Корпус и крышка: GGG40 / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Они соответствуют стандартам API 599 / ASME B16.34.

# Отморозки

Сетчатые фильтры типа Т и Y используются для фильтрации примесей в трубопроводах и обеспечения длительной работы другого оборудования в системе.



## Отморозки типа Т

Ду50-Ду600,

- Класс давления: PN 10/16 // класс 150,
- Корпус и крышка: St37/St52,
- Соответствует стандарту TS 11494,
- Они используются для фильтрации посторонних материалов в трубопроводах,
- Они обеспечивают длительную работу другого оборудования в системе.



## Отморозки Y-типа

Ду50-Ду500,

- Класс давления: PN 10/16 // класс 150,
- Корпус и крышка: GGG40.3 / ASTM A216 WCB,
- Соответствует стандарту TS 11494,
- Они используются для фильтрации посторонних материалов в трубопроводах,
- Они обеспечивают длительную работу другого оборудования в системе.

# Гигиена Клапаны

Гигиенические клапаны особенно используются в пищевой промышленности и производстве медицинского оборудования, их типы подходят для использования в гигиенических условиях, обеспечивают 100% герметичность, имеют рукава и подходят для автоматизации.



## Гигиенические дисковые затворы

- Ду25-Ду100,
- Класс давления: PN 6/10,
  - Корпус: AISI 304 / AISI 316,
  - Диск: AISI 304/AISI 316,
  - Прокладка: EPDM/NBR/витон/силикон,
  - Тип соединения: сварное/резьбовое/зажимное,
  - Они соответствуют стандарту DIN 11850.



## Гигиенические обратные клапаны

- Ду50-Ду200,
- Класс давления: Класс 150/300,
  - Корпус и диск: ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
  - Они соответствуют стандарту DIN 11850.

# Гигиена Клапаны

Гигиенические клапаны особенно используются в пищевой промышленности и производстве медицинского оборудования, их типы подходят для использования в гигиенических условиях, обеспечивают 100% герметичность, имеют рукава и подходят для автоматизации.



## Гигиенические фильтры

Ду50-Ду500,

- Класс давления: PN 10/16 // класс 150,
- Корпус и крышка: GGG40.3 / ASTM A216 WCB.

# Диафрагма Клапаны



## Диафрагма Клапаны

Мембранные клапаны; Они выполняют свою задачу, перемещая мембрану перпендикулярно направлению потока и помещая ее на уплотняющую поверхность.

Ду25-Ду300,

- Класс давления: PN 6/10/16,
- Мембрана: NBR / EPDM / Viton / PTFE,
- Корпус и крышка: GGG40 / ASTM A216 WCB / CF8M / AISI 316,
- Они соответствуют стандарту ASME B16.5.

## Электрические приводы



Электрические актуаторы производятся как 24 В постоянного тока, 1 фаза 110 В переменного тока, 1 фаза 230 В переменного тока, 3 фазы 380 В переменного тока. Уплотнительное кольцо стандартного типа и водонепроницаемость в соответствии со стандартами IEC IP67 NEMA 4 и 6. Крепление к основанию соответствует стандарту ISO 5211. Втулка штока съемного типа, которая обрабатывается под шток клапана. Положение привода на клапане; Его можно выбрать в 4 разных положениях благодаря 4 отверстиям под болты на втулке вала. Внешний нагреватель внутри привода; Предотвращает образование конденсата и скопление воды, возникающее в результате погодных и температурных изменений. Стандартный нагреватель мощностью 20 Вт постоянно поддерживает чистоту и сухость всех электрических частей привода. Концевой выключатель активируется простым, но надежным стеклянным механизмом, расположенным на средней стойке. Благодаря простой регулировке механизма переключения положение клапана можно точно и легко отрегулировать. Положение настройки является постоянным и не зависит от чрезмерного хода, вызванного ручным управлением. Кулачковые моментные выключатели легко регулируются для защиты от перегрузок. Хотя механизм маховика коробки передач имеет небольшие размеры, он обеспечивает передачу большого крутящего момента с высокой эффективностью и низким уровнем шума (макс. 50 дБ). Низкая отдача и долгий срок службы - другие преимущества.

Благодаря значениям выходного крутящего момента в диапазоне от 60 Нм до 2500 Нм его можно использовать в клапанах размером от 2 до 24 дюймов.

# Аксессуары

Наши аксессуары были разработаны, чтобы предоставить решения для всех ваших процессов.



## Пневматические приводы

Пневматические приводы производятся двух типов: двойного действия в диапазоне 7–1300 Нм (6 бар) и одинарного действия в диапазоне 14–1200 Нм (6 бар). Наши пневматические приводы вращаются на 90 градусов, корпус изготовлен из закаленного алюминия, поршень и крышки изготовлены из литого под давлением алюминия, а вал изготовлен из стали или нержавеющей стали. Пневматические приводы обеспечивают двухпозиционное и пропорциональное управление клапанами и могут использоваться со всеми клапанами, которые мы производим.

- Поворотный механизм двойного действия в диапазоне 7-1300 Нм (6 бар),
- Роторные одностороннего действия в диапазоне от 14 Нм до 1200 Нм (6 бар),
- Стандартное соединение ISO 5211,
- Корпус, поршень и крышки: закаленный алюминий,
- Вал: сталь или нержавеющая сталь,
- С индикатором положения.

# Аксессуары

Наши аксессуары были разработаны, чтобы предоставить решения для всех ваших процессов.

## Коробки передач

Редукторы производятся в диапазоне выходного крутящего момента от 300 Нм до 4200 Нм и могут использоваться для клапанов всех размеров.

- Максимальный выходной крутящий момент 300–4200 Нм,
- Корпус, крышка и механизм: GGG40,
- Вал: ASTM 1045.



## Соленоидный клапан

- 1/4" / 5/2 и 3/2-ходовые,
- Электромагнитный клапан Natur с одной катушкой.



# Аксессуары

Наши аксессуары были разработаны, чтобы предоставить решения для всех ваших процессов.

### Блок концевого выключателя



- Корпус: ПВХ,
- Механический/бесконтактный концевой выключатель,
- С индикатором положения.

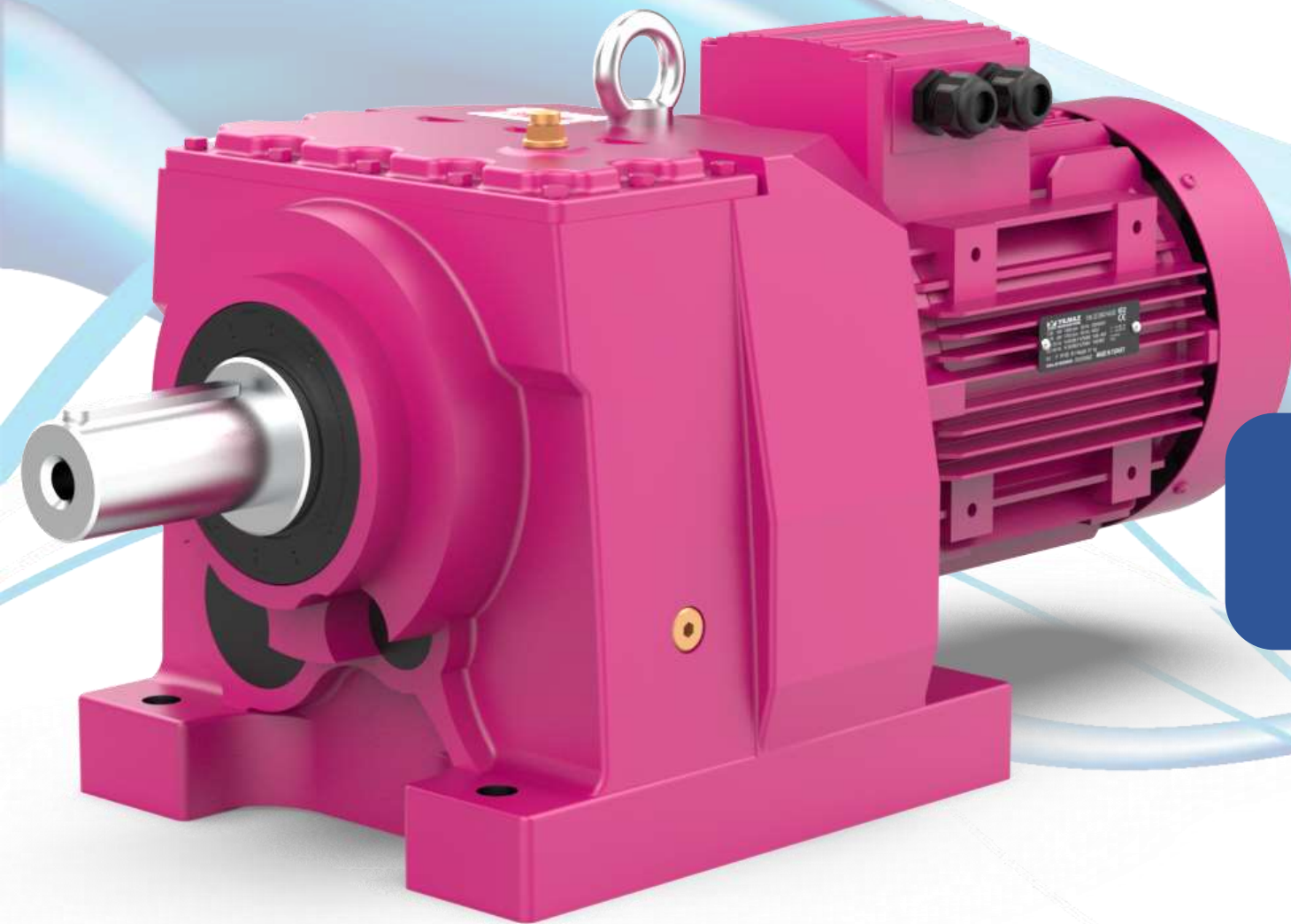
### Позиционер



- Электropневматический позиционер,
- 0–10 В/4–20 мА.

# Аксессуары

Наши аксессуары были разработаны, чтобы предоставить решения для всех ваших процессов.



## Редукторы

## Стандартные переходники

### На ногах

## Цилиндрические редукторы

Это косозубые редукторы с ножным соединением и полным выходным валом, у которых входной и выходной валы параллельны друг другу. Он разработан по принципу цельного корпуса (моноблока), что обеспечивает большие преимущества в жесткости, герметичности, звукоизоляции и прочности шестерни. Он имеет простую сборку и гибкое использование.

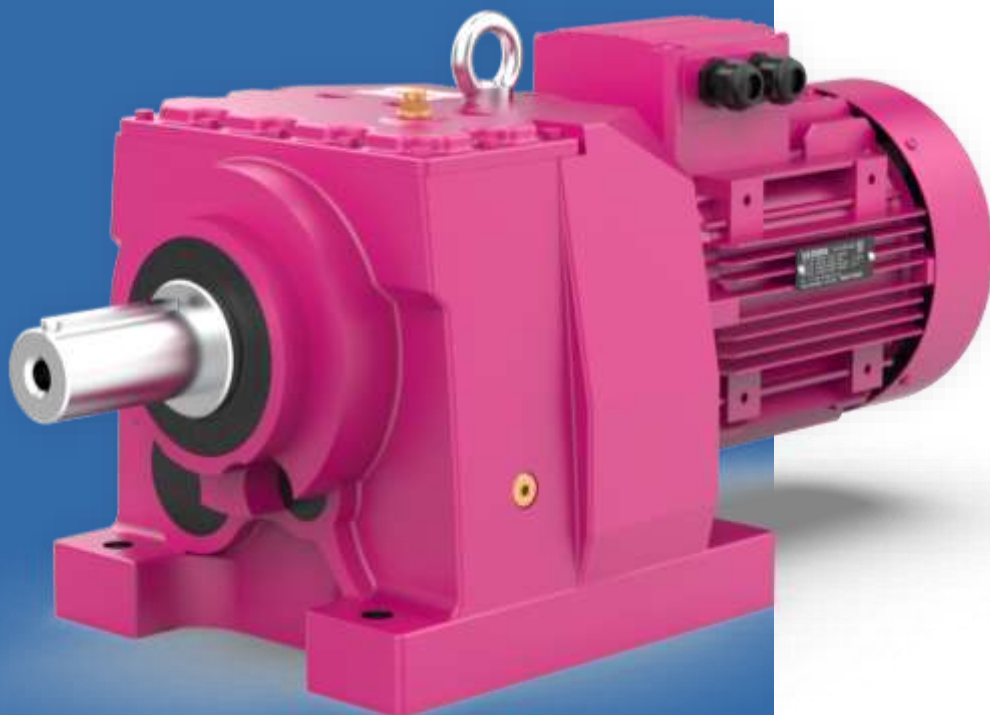
#### Особенности и преимущества

Моноблочная конструкция корпуса

Давать 2 и 3 уровня в одном корпусе

До 6 ступеней редуктора с дополнительным присоединенным редуктором

Подшипниковые решения для высоких радиальных и осевых нагрузок



## Стандартные переходники

### **M** Серии



Прямое  
соединение с  
двигателем



IEC B5/B14  
Фланцевый



IEC B5/B14,  
установленный  
на двигателе



Без входного  
вала двигателя

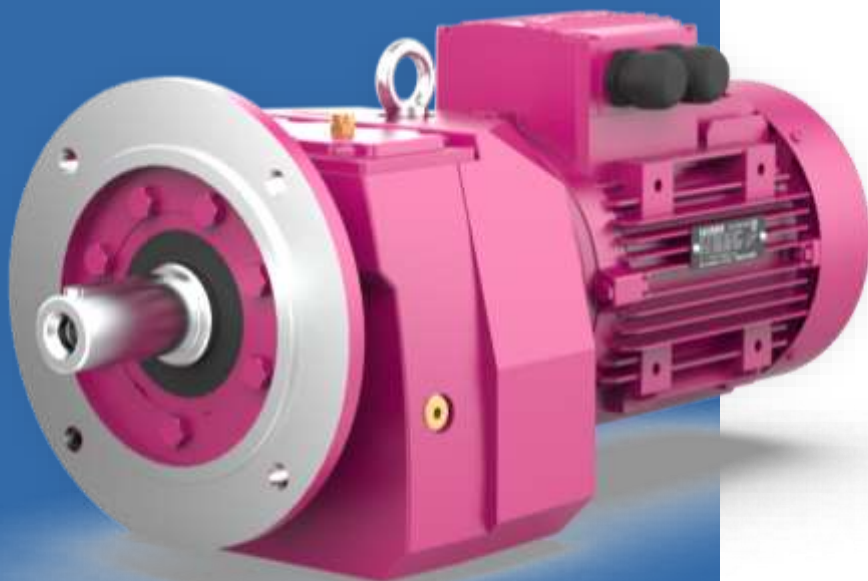


Фланцевый

## Стандартные переходники

# Фланцевое соединение

# Цилиндрические редукторы



Это косозубые редукторы с фланцевым соединением и выходным сплошным валом, у которых входной и выходной валы параллельны друг другу. Он разработан по принципу цельного корпуса (моноблока), что обеспечивает большие преимущества в жесткости, герметичности, звукоизоляции и прочности шестерни. Он имеет простую сборку и гибкое использование.

### Особенности и преимущества

Моноблочная конструкция корпуса

Давать 2 и 3 уровня в одном корпусе

До 6 ступеней редуктора с дополнительным присоединенным редуктором

Подшипниковые решения для высоких радиальных и осевых нагрузок

Различные варианты выходного фланца

## Стандартные переходники

### N Серии



Прямое  
соединение с  
двигателем



IEC B5/B14  
Фланцевый



IEC B5/B14,  
установленный  
на двигателе



Без входного  
вала двигателя



Варианты  
фланцев

## Стандартные переходники

# Параллельный вал

# Цилиндрические редукторы

Они представляют собой косозубые редукторы, входной и выходной валы которых расположены параллельно друг другу на определенном расстоянии и которые крепятся к машине болтовыми отверстиями на боковых поверхностях корпуса, выходного фланца или моментного рычага.

### Особенности и преимущества

Моноблочная конструкция корпуса

Давать 2 и 3 уровня в одном корпусе

До 6 ступеней редуктора с дополнительным присоединенным редуктором

Подшипниковые решения для высоких радиальных и осевых нагрузок

Различные варианты выходного вала (полый вал, сплошной вал, вал с усадочной шайбой, полый вал с несколькими шпонками, сплошной вал с несколькими шпонками)

Экструдер для экструдеров (тип DRE)



## Стандартные переходники

### D Серии



Прямое  
соединение с  
двигателем



IEC B5/B14  
Фланцевый



IEC B5/B14,  
установленный  
на двигателе



Без входного  
вала двигателя



Отверстие вала



Выход шпинделя

## Стандартные переходники

### D Серии



Фланцевое  
соединение  
выходного вала



Отверстие Вал  
Фланцевое  
соединение



Полый вал с  
цангой



Полый вал с несколькими  
шпонками (DIN 5480)



Выходной вал с  
несколькими  
шлицами (DIN 5480)



Отверстие  
шпинделя  
Drywell

## Стандартные переходники



Выход шпинделя  
Сухой колодец



Сухой бокс с  
зажимным  
кольцом



С выходом  
экструдера

D Серии



Моментный рычаг  
подключен

## Стандартные переходники

### Конус

### Цилиндрические редукторы

Это редукторы, состоящие из косозубых и конических шестерен, входного и выходного валов, расположенных перпендикулярно друг другу, установленных на машине с отверстиями для лап на корпусе моноблока, выходном фланце или моментном рычаге.

Особенности и преимущества

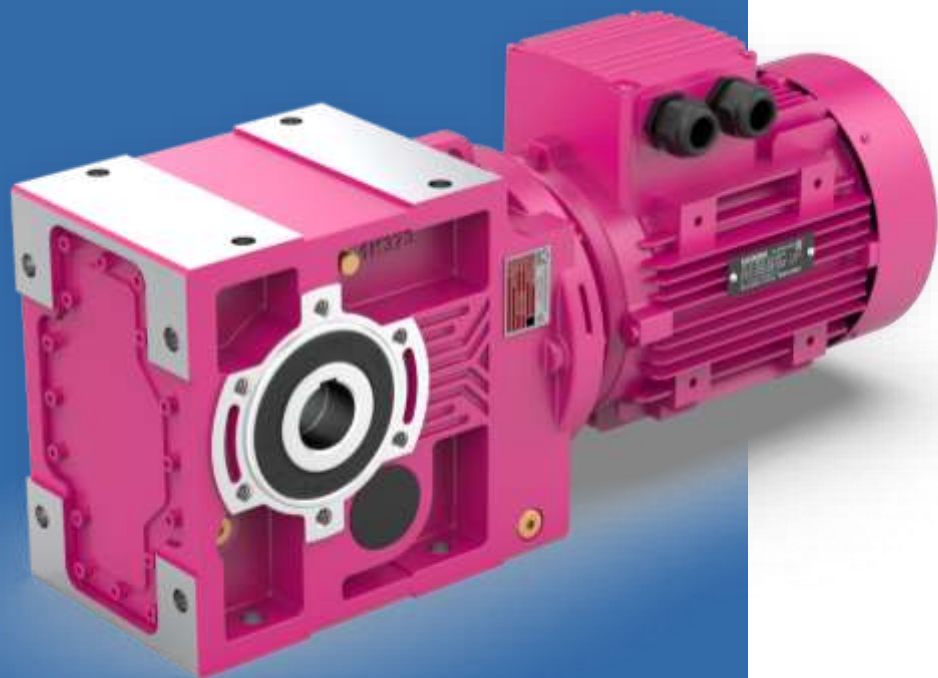
Моноблочная конструкция корпуса

Высокая редукция до 6 ступеней

Подшипниковые решения для высоких радиальных и осевых нагрузок

Различные варианты выходного вала (полый вал, сплошной вал, вал с усадочной шайбой, полый вал с несколькими шпонками, сплошной вал с несколькими шпонками)

Экструдер для экструдерного применения (тип KRE)



## Стандартные переходники

### К Серии



Серия КР  
Прямое соединение с  
двигателем



КН серии  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия КВ  
IEC B5/B14, установленный  
на двигателе



Серия КТ  
Без входного вала  
двигателя



Серия К.00  
Отверстие вала



Серия К.01  
Выход шпинделя

## Стандартные переходники

### К Серии



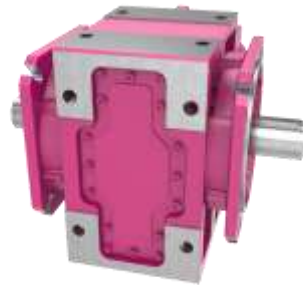
Серия K.02  
Фланцевое соединение  
выходного вала



Серия K.03  
Отверстие Вал Фланцевое  
соединение



Серия K.04  
Двойной выходной вал



Серия K.05  
Двойной выходной вал с  
фланцем



Серия K.08  
Фланцевый полый вал с  
двойным выходом



Серия K.05  
С бутсами

## Стандартные переходники

### К Серии



Серия K.0K  
Полый вал с несколькими шпонками (DIN 5480)



Серия K.1K  
Выходной вал с несколькими шлицами (DIN 5480)



Серия K.B.0A  
Отверстие шпинделя Drywell



Серия K.B.1A  
Выход шпинделя Сухой колодец

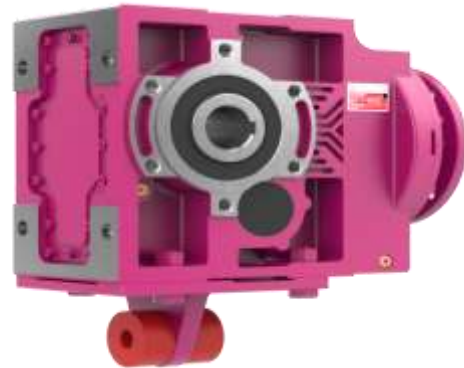


Серия K.B.SA  
Сухой бокс с зажимным кольцом



Серия KE0E  
С выходом экструдера

## Стандартные переходники



Серия K.TK.0  
Моментный рычаг подключен



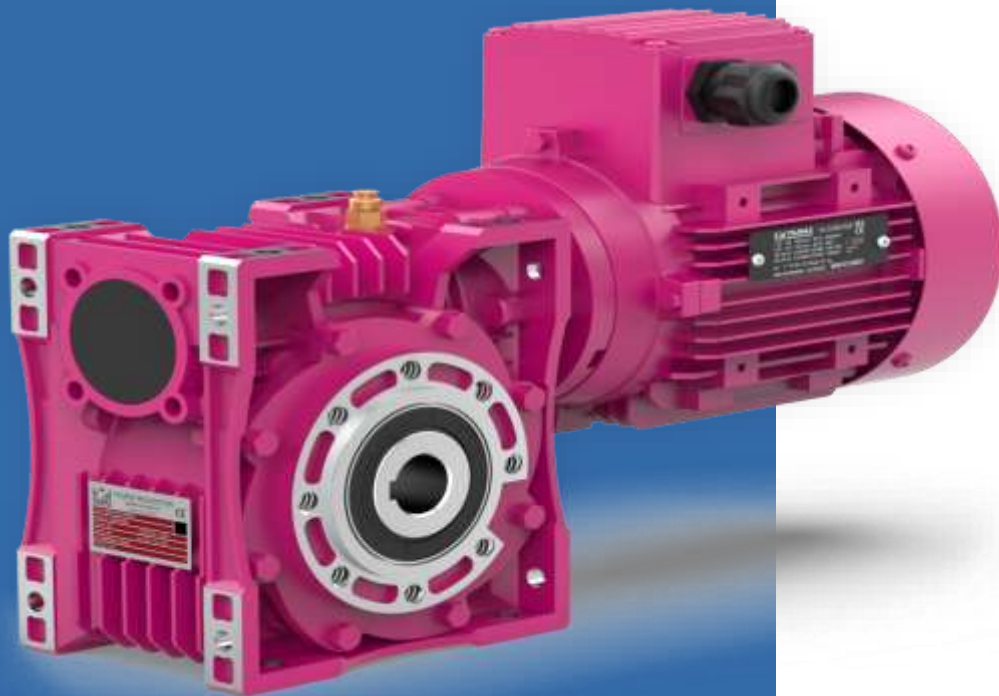
Серия K.TK.1  
Соединение моментного  
рычага (дополнительно)

**K** Серии

## Стандартные переходники

# Червячный винт

# Редукторы



Это редукторы, состоящие из цементируемого стального червячного винта и зубчатого колеса из бронзового сплава, входного и выходного валов, расположенных перпендикулярно друг другу и установленных на машине с отверстиями для ног на корпусе, выходном фланце или моментном рычаге.

### Особенности и преимущества

Конструкция корпуса с повышенной тепловой мощностью

Спиральная ступень, соединенная на входе для нужд низкой скорости

Подшипниковые решения для высоких радиальных и осевых нагрузок

Специальные варианты подключения двигателя

Литье алюминия под давлением в корпусах от E30 до E80

Корпус из чугуна E100 и E125

## Стандартные переходники

### E Серии



Серия электромобилей  
IEC B5/B14, установленный на  
двигателе



EN серия  
IEC B5 Фланцевый без  
двигателя



Серия ЭТ  
Без входного вала двигателя



Серия EN + NR  
Входная косозубая ступенчатая  
передача



Серия EN + EV  
Два уровня бесконечности



Серия E.00  
Отверстие вала

## Стандартные переходники

### E Серии



Серия E.01  
Выход шпинделя



Серия E.02  
Фланцевое соединение  
выходного вала



Серия E.03  
Отверстие Вал Фланцевое  
соединение



Серия E.04  
Двойной выходной вал



Серия E.05  
Двойной выходной вал с  
фланцем

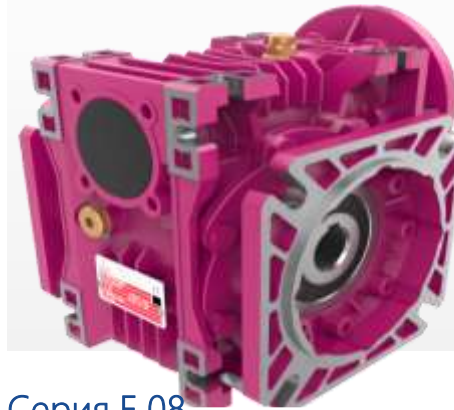


Серия E.06  
Выход моторизованного  
торцевого вала

## Стандартные переходники



Серия E.07  
Без двигателя с выходом вала из торца



Серия E.08  
Фланцевый полый вал с двойным выходом



Серия Э.ТК  
Моментный рычаг подключен

**E** Серии

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### передача

### Фланцевые переходники

Это редукторы, состоящие из солнечной, внутренней и планетарной шестерен, устанавливаемые на машине с выходным фланцем или моментным рычагом. Они обычно используются в мобильных приложениях благодаря своей компактной конструкции, обеспечивающей высокий крутящий момент в единице объема.

#### Особенности и преимущества

Транспортировка с высоким крутящим моментом в единице объема благодаря компактному корпусу и специально разработанным подшипникам

Конструкция с высокой радиальной и осевой нагрузкой в стандартной комплектации

Различные варианты выходного вала (сплошной вал, вал с усадочной шайбой, полый вал с несколькими шпонками, сплошной вал с несколькими шпонками)

Фланцы подключения переменного тока и гидромотора

Низкоскоростной выход с редуктором серии E, соединенным на входе

Удовлетворение требований низкой скорости и высокого крутящего момента с редуктором серии KR, соединенным на входе

Смазочно-охлаждающее оборудование в зависимости от условий эксплуатации



## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### PL Серии



Серия ПВ.Л  
Двигатель переменного тока  
Seriya PV.L



Серия ПН.Л  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия ПТ.Л  
Без входного вала двигателя



Серия ПВ.Л  
Гидромотор



Серия ПН.Л  
Гидромотор C26/M46  
фланцевый



Серия ПН+ЭВ  
с входом серии E

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### PL Серии



Серия ПН+КР  
Вход серии К



Серия P.01  
Выход шпинделя



Серия P.0K  
Полый вал с несколькими шпонками (DIN 5480)



Серия P.0L  
Полый вал с несколькими шпонками (DIN 5482)



Серия P.1K  
Многоклиновой вал с наружной резьбой (DIN 5480)



Серия P.1L  
Многоклиновой вал с наружной резьбой (DIN 5482)

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### PL Серии



Серия P.0S  
С бутсами



Серия P.0T  
Фланец соединения барабана



Серия P.T.K.0  
Односторонний моментный рычаг



Серия P.T.K.1  
Двухсторонний моментный рычаг



Серия P.GT  
С расширительным баком

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

# Планетарный редуктор с коническим входом Фланцевые переходники



Это редукторы, состоящие из солнечной, внутренней и планетарной шестерен, устанавливаемые на машине с выходным фланцем или моментным рычагом. Они обычно используются в мобильных приложениях благодаря своей компактной конструкции, обеспечивающей высокий крутящий момент в единице объема.

### Особенности и преимущества

Транспортировка с высоким крутящим моментом в единице объема благодаря компактному корпусу и специально разработанным подшипникам

Конструкция с высокой радиальной и осевой нагрузкой в стандартной комплектации

Различные варианты выходного вала (сплошной вал, вал с усадочной шайбой, полый вал с несколькими шпонками, сплошной вал с несколькими шпонками)

Фланцы подключения переменного тока и гидромотора

Конструкция с вращением на 90 градусов с коническим зубчатым колесом

Смазочно-охлаждающее оборудование в зависимости от условий эксплуатации

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### PK Серии



Серия ПВ.К  
Двигатель переменного тока



Серия ПН.К  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия ПТ.К  
Без входного вала двигателя



Серия ПВ.К  
Гидромотор



Серия ПН.К  
Гидромотор С26/М46 фланцевый



Серия P.01  
Выход шпинделя

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### PK Серии



Серия P0K  
Полый вал с несколькими шпонками (DIN 5480)



Серия P0L  
Полый вал с несколькими шпонками (DIN 5482)



Серия P1K  
Выходной вал с несколькими шлицами (DIN 5480)



Серия P1L  
Многоклиновой вал с наружной резьбой (DIN 5482)



Серия P0S  
С бутсами



Серия P0T  
Фланец соединения барабана

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации



Серия P.T.K.0  
Односторонний моментный рычаг



Серия P.T.K.1  
Двухсторонний моментный рычаг



Серия P.GT  
С расширительным баком

**PK** Серии

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### Планетарная передача Редукторы на ножках



Это редукторы, состоящие из солнечной, внутренней и планетарной шестерен и установленные на машине с отверстиями для ног на корпусе. Они обычно используются в мобильных приложениях благодаря своей компактной конструкции, обеспечивающей высокий крутящий момент в единице объема.

#### Особенности и преимущества

Транспортировка с высоким крутящим моментом в единице объема благодаря компактному корпусу и специально разработанным подшипникам

Стандартная конструкция подшипника с высокой радиальной и осевой нагрузкой

Различные варианты выходного вала (сплошной вал, сплошной вал с несколькими шпонками)

Фланцы подключения переменного тока и гидромотора

Варианты низкоскоростного выхода с редуктором серии E, соединенным на входе

Высокоэффективные низкоскоростные варианты с муфтой редуктора серии KR на входе

Смазочно-охлаждающее оборудование в зависимости от условий эксплуатации

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### RL Серии



Серия РВ.Л  
Двигатель переменного тока



Серия РН.Л  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия РН.Л  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия РВ.Л  
Гидромотор



Серия РН.Л  
Гидромотор C26/M46 фланцевый



Серия РН+ЭВ  
с входом серии Е

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### RL Серии



Серия PH+KP  
Вход серии K



Серия R.01  
Выход шпинделя



Серия P.1K  
Многоклиновой вал с  
наружной резьбой (DIN  
5480)



Серия R.1L  
Многоклиновой вал с наружной  
резьбой (DIN 5482)



Серия P.0T  
Фланец соединения барабана



Серия P.ГТ  
С расширительным баком

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### Планетарный редуктор с коническим входом

### Редукторы на ножках



Это редукторы, состоящие из солнечной, внутренней и планетарной шестерен и установленные на машине с отверстиями для ног на корпусе. Они обычно используются в мобильных приложениях благодаря своей компактной конструкции, обеспечивающей высокий крутящий момент в единице объема.

#### Особенности и преимущества

Транспортировка с высоким крутящим моментом в единице объема благодаря компактному корпусу и специально разработанным подшипникам

Стандартная конструкция подшипника с высокой радиальной и осевой нагрузкой

Различные варианты выходного вала (сплошной вал, сплошной вал с несколькими шпонками)

Фланцы подключения переменного тока и гидромотора

Конструкция с вращением на 90 градусов с коническим зубчатым колесом

Смазочно-охлаждающее оборудование в зависимости от условий эксплуатации

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### **RK** Серии



Серия RB.K  
Двигатель переменного тока



Серия RH.K  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия RT.K  
Без входного вала двигателя



Серия RB.K  
Гидромотор



Серия RH.K  
Гидромотор C26/M46 фланцевый



Серия R.01  
Выход шпинделя

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации



Серия P.1K  
Выходной вал с несколькими  
шлицами (DIN 5480)



Серия P.1K  
Многоклиновой вал с  
наружной резьбой (DIN 5482)



Серия P.0T  
Фланец соединения  
барабана



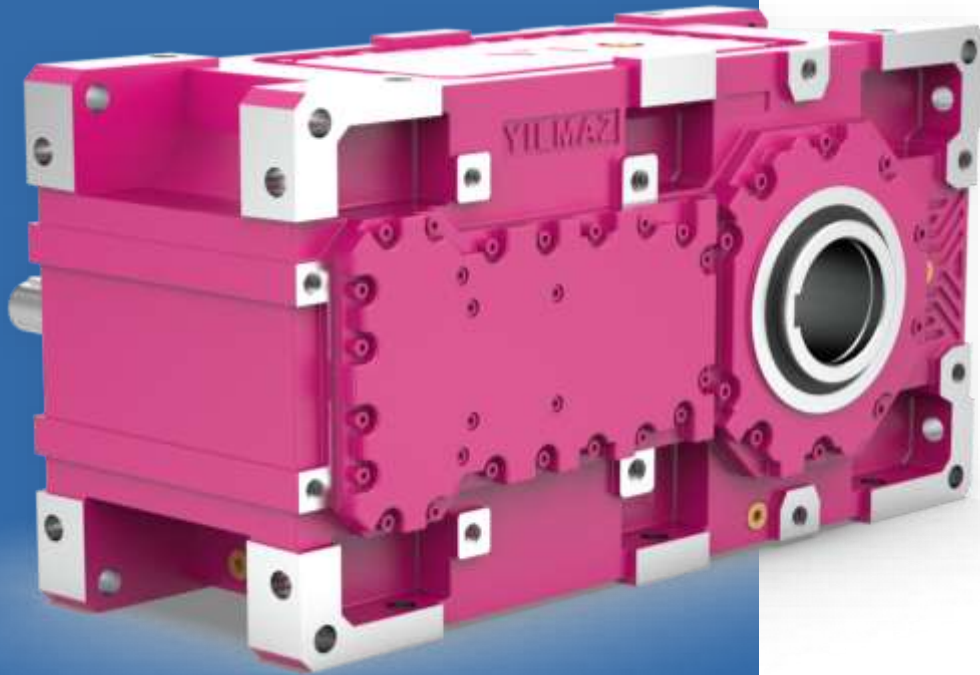
Серия P.ГТ  
С расширительным баком

**RK** Серии

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### Винтовая передача

### Редукторы горизонтального типа



Это редукторы для тяжелой промышленности, состоящие из косозубых шестерен, входной и выходной валы которых параллельны друг другу и которые крепятся к машине с помощью отверстий для ног на корпусе, выходном фланце или моментном рычаге.

#### Особенности и преимущества

Компактная конструкция корпуса из ковкого чугуна GGG40

Специально модифицированные шестерни и конический роликовый подшипник

Возможность подключения с шести поверхностей (от M1 до M6)

Опция входного фланца IEC B5 для подключения двигателя

Вариант соединения выходного фланца

Различные варианты выходного вала (сплошной вал, вал со стяжным кольцом, полый вал с несколькими шпонками, сплошной вал с несколькими шпонками)

Варианты смазки в зависимости от монтажного положения

Холодильное оборудование в зависимости от условий эксплуатации

Удовлетворение требований высокого крутящего момента на низких скоростях с помощью муфты редуктора серии KR на входе

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### Н Серии



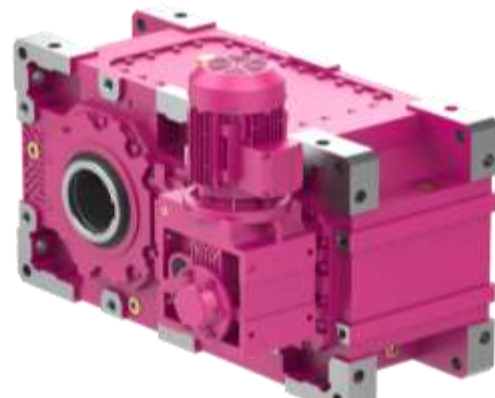
Серия НТ  
Без входного вала двигателя



Серия НК  
IEC B5 Фланцевый без  
двигателя



Серия ХВ  
Фланцевый двигатель IEC B5



Серия ХТ+КР  
Низкоскоростной шарнирный корпус



Серия Н.00  
Отверстие вала



Серия Н.01  
Выход шпинделя

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

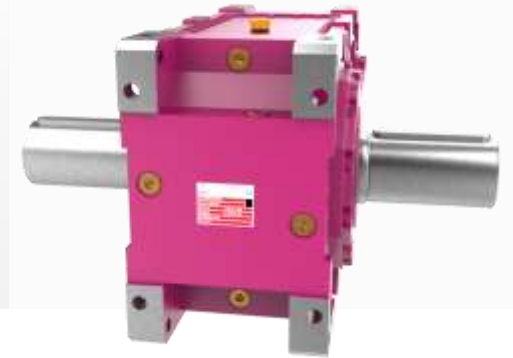
### H Серии



Серия H.02  
Фланцевое соединение  
выходного вала



Серия H.03  
Отверстие Вал Фланцевое  
соединение



Серия H.04  
Двойной выходной вал



Серия H.05  
Фланцевый выходной вал с двойным  
выходом



Серия H.08  
Фланцевый полый вал с  
двойным выходом



Серия H.0S  
С бутсами

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### H Серии



Серия H.0K  
Полый вал с несколькими шпонками (DIN 5480)



Серия H.1K  
Выходной вал с несколькими шлицами (DIN 5480)



Серия H.B.0A  
Отверстие шпинделя Drywell



Серия HB1A  
Выход шпинделя Сухой колодец



Серия H.B.SA  
Сухой бокс с зажимным кольцом



Серия HE0E  
С выходом экструдера

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации



Серия ХТК

Моментный рычаг подключен

# H Серии

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

# Коническая косозубая передача Редукторы горизонтального типа



Это редукторы для тяжелой промышленности, состоящие из конических и косозубых шестерен, входного и выходного валов, расположенных перпендикулярно друг другу и установленных на машине с отверстиями для ног на корпусе, выходном фланце или моментном рычаге.

### Особенности и преимущества

Компактная конструкция корпуса из ковкого чугуна GGG40

Специально модифицированные шестерни и конический роликовый подшипник

Возможность подключения с шести поверхностей (от M1 до M6)

Опция входного фланца IEC B5 для подключения двигателя

Вариант соединения выходного фланца

Различные варианты выходного вала (сплошной вал, вал со стяжным кольцом, полый вал с несколькими шпонками, сплошной вал с несколькими шпонками)

Варианты смазки в зависимости от монтажного положения

Холодильное оборудование в зависимости от условий эксплуатации

Соответствие требованиям высокого крутящего момента на низких скоростях благодаря редуктору серии DR, соединенному на входе.

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### В Серии



Серия БТ  
Без входного вала двигателя



Серия БК  
IEC B5 Фланцевый без  
двигателя



Серия БВ  
Фланцевый двигатель IEC B5



Серия БТ.20  
Двойной входной вал



Серия БК.20  
Фланцевый вал IEC B5 с нижним  
входом



Серия БВ.20  
Двигатель и нижний входной  
вал

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### **В** Серии



Серия БТ+ДР  
Низкоскоростной шарнирный корпус



Серия В.00  
Отверстие вала



Серия В.01  
Выход шпинделя



Серия В.02  
Фланцевое соединение  
выходного вала



Серия В.03  
Отверстие Вал Фланцевое  
соединение



Серия В.04  
Двойной выходной вал

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации

### **В** Серии



Серия B.05  
Фланцевый выходной вал с  
двойным выходом



Серия B.08  
Фланцевый полый вал с  
двойным выходом



Серия B.0S  
С бутсами



Серия B.0K  
Полый вал с несколькими  
шпонками (DIN 5480)



Серия B.1K  
Выходной вал с несколькими  
шлицами (DIN 5480)



Серия B.B.0A  
Отверстие шпинделя Drywell

## Редукторы для тяжелых условий эксплуатации



Серия V.V.1A  
Выход шпинделя Сухой колодец



Серия V.V.SA  
Сухой бокс с зажимным  
кольцом



Серия B.TK  
Моментный рычаг  
подключен

**B** Серии

## Отраслевые редукторы

### Для кранов

### Подъемные редукторы



Это косозубые редукторы с длинным межосевым расстоянием, параллельными входным и выходным валами и несколькими шлицевыми выходными валами, специально разработанные для подъемных кранов.

#### Особенности и преимущества

Моноблочная конструкция корпуса из ковкого чугуна GGG40

Высокая радиальная грузоподъемность благодаря конструкции конического роликоподшипника

Большое расстояние между осями для использования барабанов большого диаметра

Решения с электромагнитным тормозом, энкодером и принудительным вентилятором за двигателем

Готовый соединительный фланец барабана по выходному валу

Многошлицевой выходной вал из термообработанной азотированной стали

Возможность соединения с шасси крана короткими болтами

Широкий диапазон скоростей (скорости подъема)

Решения для двухскоростных двигателей с 2/12 полюсами

## Отраслевые редукторы



Серия VP  
Прямое соединение с двигателем



Серия VP1K  
Выходной вал с несколькими шпонками (DIN 5480)



Серия VP1L-1M  
Соч. Выходной вал с несколькими шпонками (DIN 5480)



Серия VP0T  
Фланец соединения барабана

**V** Серии

## Отраслевые редукторы

### Башенный кран

### Преобразователи конверсии



Это компактные планетарные редукторы, способные надежно выдерживать высокие радиальные нагрузки и пиковые крутящие моменты, которым они подвергаются, благодаря принципу работы, который обычно используется при управлении лопастями и гондолами ветряных турбин и вращении башенных кранов. Шестерня может быть изготовлена как единое целое с выходным валом, если это необходимо.

#### Особенности и преимущества

Широкий диапазон крутящего момента и цикла

Усиленный выходной фланец и подшипники с высокой допустимой радиальной нагрузкой

Варианты шестерни из твердого материала 8620 для вторичного вала по запросу.

Применение расширительного бака в условиях повышенной влажности

## Отраслевые редукторы



Серия ПVB  
Двигатель переменного тока



Серия ПNB  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия ПTB  
Без входного вала двигателя

## **PV** Серии



Серия PV.01  
Национальный выход



Серия PVP1  
Встроенный вал-шестерня

## Отраслевые редукторы

# Редукторы экструдера

Это редукторы серии Н со специально разработанной выходной горловиной экструдера и подшипником для восприятия осевых нагрузок, возникающих во время работы машин для литья пластмасс под давлением. Он предлагается с охлаждающим оборудованием для предотвращения тепловых проблем, которые могут возникнуть в тяжелых условиях работы.

Особенности и преимущества

Корпус и горловина экструдера из ковкого чугуна GGG40

Серия 29400 с подшипником Bute

Варианты подшипников бута в зависимости от винтовой нагрузки

Специально модифицированные шестерни и конические роликовые подшипники,

Опция входного фланца IEC B5 для подключения двигателя

Различные варианты выходного вала (пружинный или многошлицевой вал экструдера)

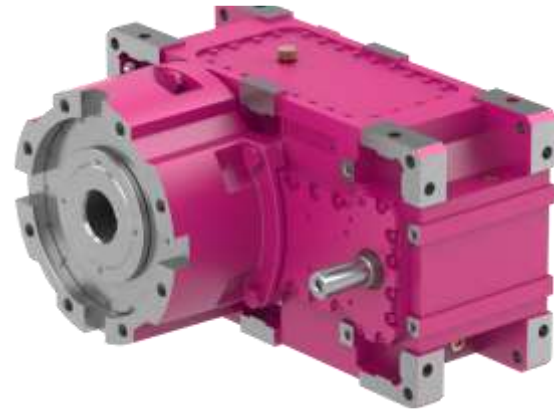
Варианты смазки в зависимости от монтажного положения

Охлаждающее оборудование (Теплообменник или змеевиковое охлаждение)

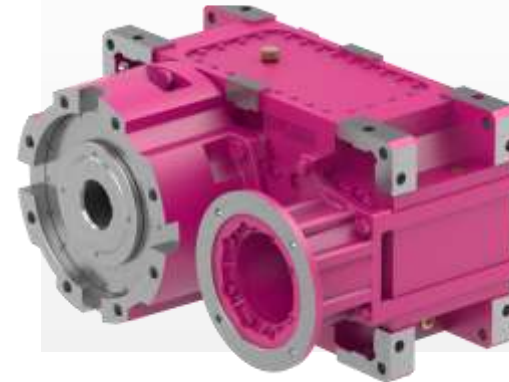


## Отраслевые редукторы

### HE Серии



Серия НТЕ  
Без входного вала двигателя



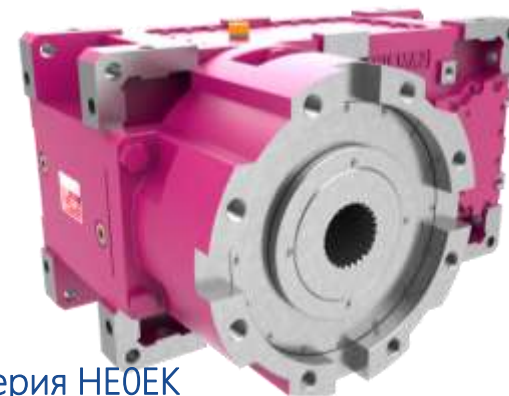
Серия НКЕ  
IEC B5 Фланцевый без  
двигателя



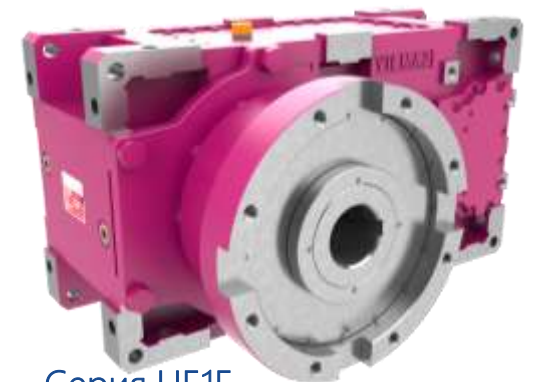
Серия НВЕ  
Фланцевый двигатель IEC B5



Серия HE0E  
Стандартный выход экструдера,  
полый вал



Серия HE0EK  
Стандартный носик экструдера,  
многотицевой (DIN 5480)



Серия HE1E  
Дополнительный выход экструдера,  
полый вал

## Отраслевые редукторы



Серия HE1EK

Дополнительный носик  
экструдера, многошлицевой  
(DIN 5480)

# HE Серии

## Отраслевые редукторы

# Цилиндрическая шестерня с параллельным валом Редукторы экструдера

Они представляют собой редукторы экструдера с параллельным валом с выходным патрубком экструдера и подшипником типа Bute, специально разработанные для машин для литья пластмасс под давлением малой производительности.

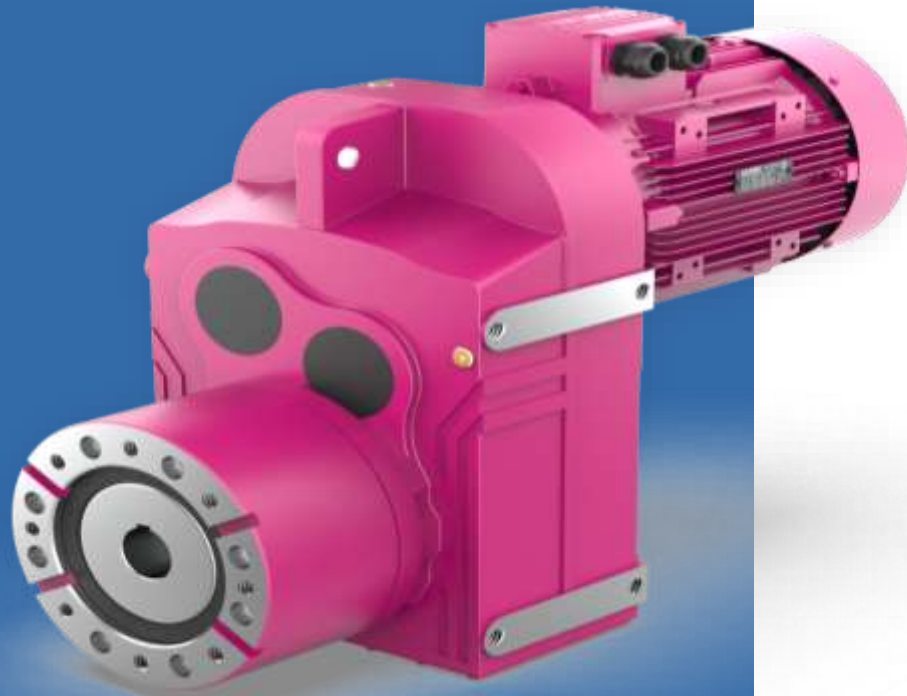
Особенности и преимущества

Компактная конструкция благодаря прямому соединению двигателя

Серия 29400 с подшипником Bute

4 различных монтажных положения

Различные варианты выходного вала (пружинный или многошлицевой вал экструдера)



## Отраслевые редукторы

### DE Серии



Серия ДРЕ  
Прямое соединение с двигателем



Серия ДНЭ  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия ДВЕ  
IEC B5/B14, установленный на двигателе



Серия DTE  
Без входного вала двигателя



Серия DE0E  
Выходной пролив экструдера с отверстием на валу



Серия D.E.0EK  
Многоклиновой экструдер (DIN 5480)

## Отраслевые редукторы

# Коническая косозубая передача Редукторы

Редукторы серии К с выходной горловиной экструдера и подшипником типа Bute, специально разработанные для маломощных термопластавтоматов.

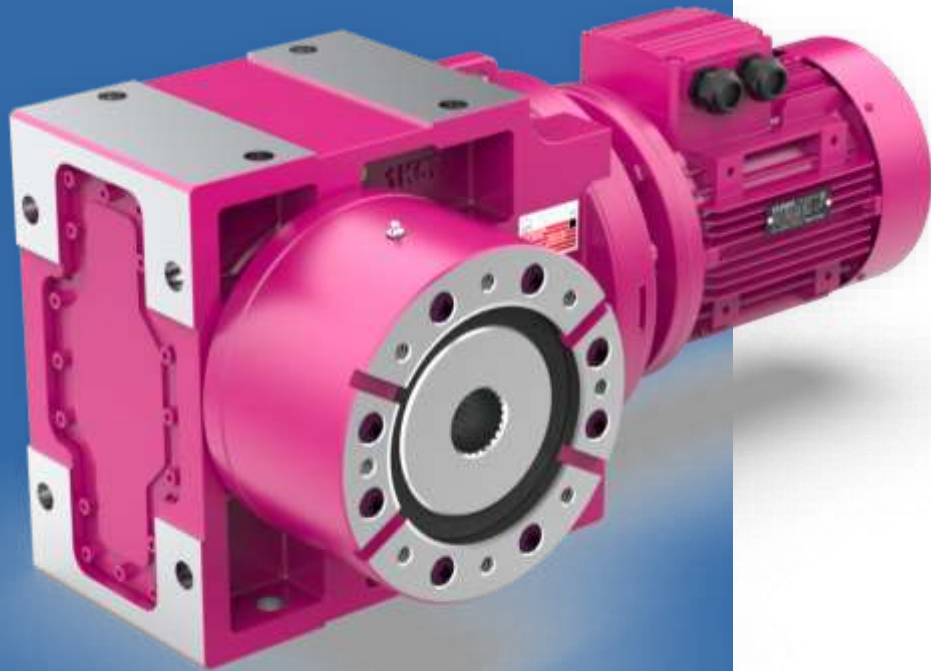
Особенности и преимущества

Конструкция с поворотом на 90 градусов с прямым приводом

Серия 29400 с подшипником Bute

4 различных монтажных положения

Различные варианты выходного вала (пружинный или многошлицевой вал экструдера)



## Отраслевые редукторы

### KE Серии



Серия KPЭ  
Прямое соединение с двигателем



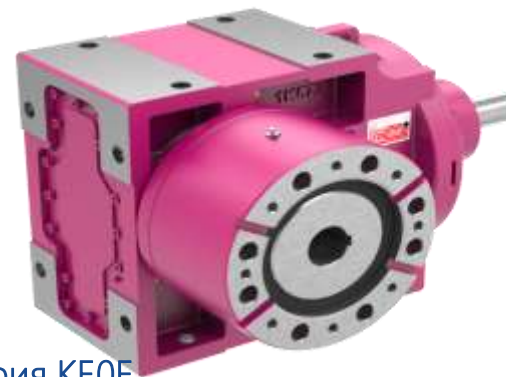
Серия KHE  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия KBE  
IEC B5/B14, установленный на двигателе



Серия KTЭ  
Без входного вала двигателя



Серия KE0E  
Выходной пролив экструдера с отверстием на валу



Серия KE0EK  
Многоклиновой экструдер (DIN 5480)

## Отраслевые редукторы

### Смеситель-сухой колодец

### Редукторы с параллельным валом



Это редукторы смесителя серии D с усиленным выходным подшипником, системой лабиринтного уплотнения и резервуаром для заливки масла, предотвращающим риск утечки масла. Они особенно используются на очистных сооружениях и в пищевой промышленности, где утечка масла абсолютно нежелательна. В случае утечки масла ее можно обнаружить с помощью дополнительного датчика масла.

#### Особенности и преимущества

Усиленный выходной фланец и выбор подшипников для защиты от высоких радиальных и осевых нагрузок от вала смесителя

Специальная конструкция масляной ванны фланца и опциональный датчик масла для обнаружения утечки масла спереди

Система защиты лабиринтного уплотнения для запыленных рабочих сред

## Отраслевые редукторы

### DB Серии



Серия ДРБ  
Прямое соединение с двигателем



Серия ДНБ  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия ДВБ  
IEC B5/B14, установленный на двигателе



Серия ДТБ  
Без входного вала двигателя



Серия D.V.0A  
Отверстие шпинделя Drywell



Серия D.V.1A  
Выход шпинделя Сухой колодец

## Отраслевые редукторы

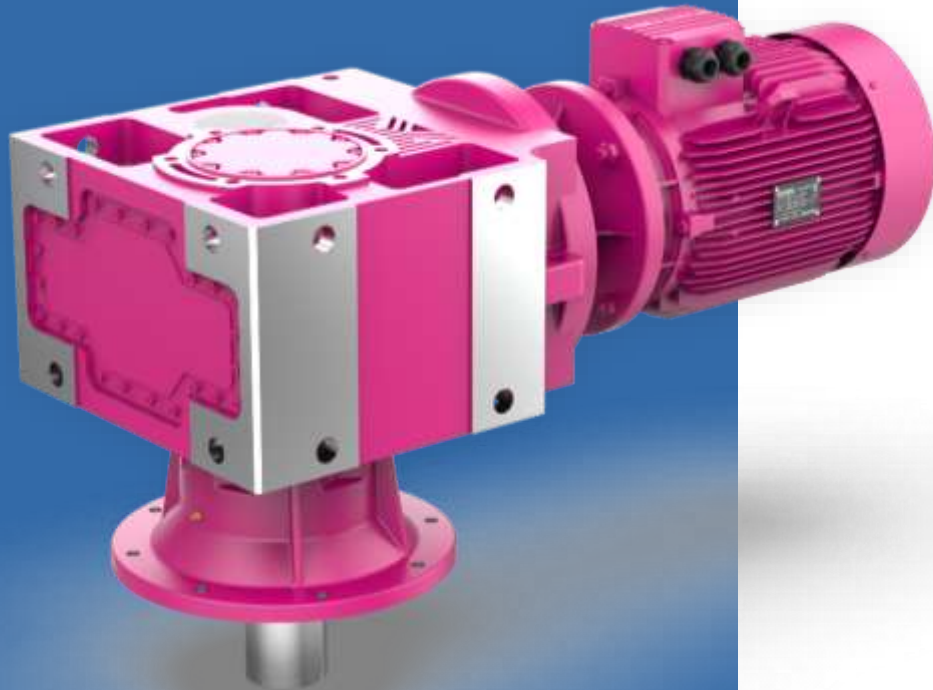


Серия DBSA  
Сухой бокс с зажимным  
кольцом

**DB** Серии

## Отраслевые редукторы

# Смеситель-сухой колодец Конические входные переходники



Редукторы мешалки серии К с усиленным выходным подшипником, системой лабиринтных уплотнений и резервуаром для заливки масла, предотвращающим риск утечки масла. Они особенно используются на очистных сооружениях и в пищевой промышленности, где утечка масла абсолютно нежелательна. В случае утечки масла ее можно обнаружить с помощью дополнительного датчика масла.

### Особенности и преимущества

Усиленный выходной фланец и выбор подшипников для защиты от высоких радиальных и осевых нагрузок от вала смесителя

Специальная конструкция масляной ванны во фланце и опциональный датчик масла для обнаружения утечки масла спереди

Система защиты лабиринтного уплотнения для запыленных рабочих сред

## Отраслевые редукторы

### КВ Серии



Серия КРБ  
Прямое соединение с двигателем



Серия КНБ  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия КВБ  
IEC B5/B14, установленный на двигателе



Серия КТБ  
Без входного вала двигателя



Серия К.В.0А  
Отверстие шпинделя Drywell



Серия К.В.1А  
Выход шпинделя Сухой колодец

## Отраслевые редукторы

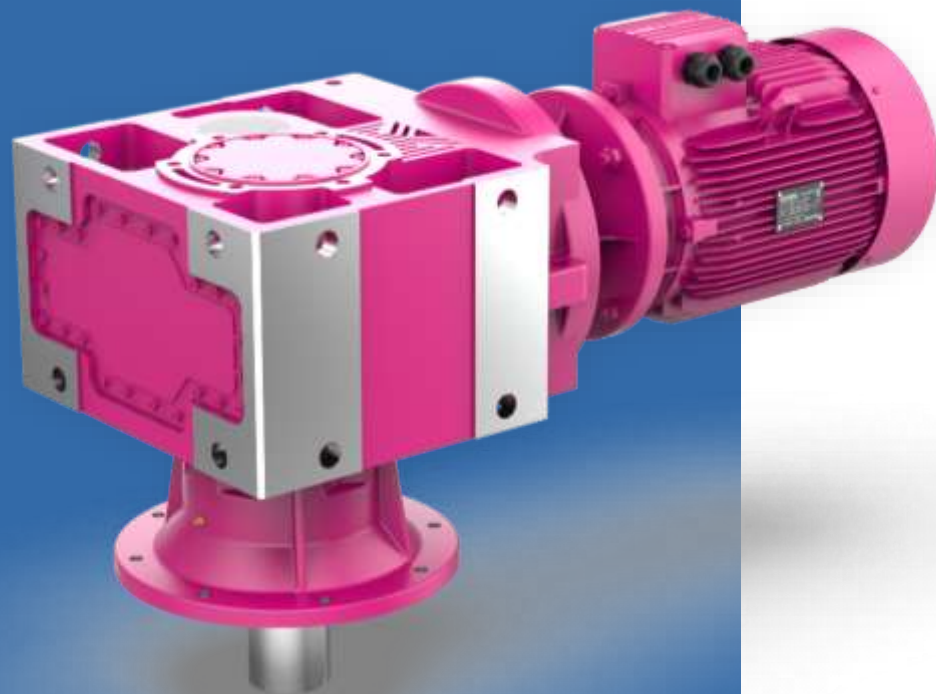


Серия K.B.SA  
Сухой бокс с зажимным  
кольцом

**KB** Серии

## Отраслевые редукторы

# Параллельный шпиндель Drywell Горизонтальные переходники



Это редукторы смесителя серии Н с усиленным выходным подшипником, системой лабиринтного уплотнения и резервуаром для заливки масла, предотвращающим риск утечки масла. Они особенно используются на очистных сооружениях и в пищевой промышленности, где утечка масла абсолютно нежелательна. В случае утечки масла ее можно обнаружить с помощью дополнительного датчика масла.

### Особенности и преимущества

Усиленный выходной фланец и выбор подшипников для защиты от высоких радиальных и осевых нагрузок от вала смесителя

Специальная конструкция масляной ванны во фланце и опциональный датчик масла для обнаружения утечки масла спереди

Система защиты лабиринтного уплотнения для запыленных рабочих сред

## Отраслевые редукторы

### НВ Серии



Серия XTБ  
Без входного вала двигателя



Серия XКБ  
IEC B5 Фланцевый без  
двигателя



Серия XВБ  
Фланцевый двигатель IEC B5



Серия Н.В.0А  
Отверстие шпинделя Drywell



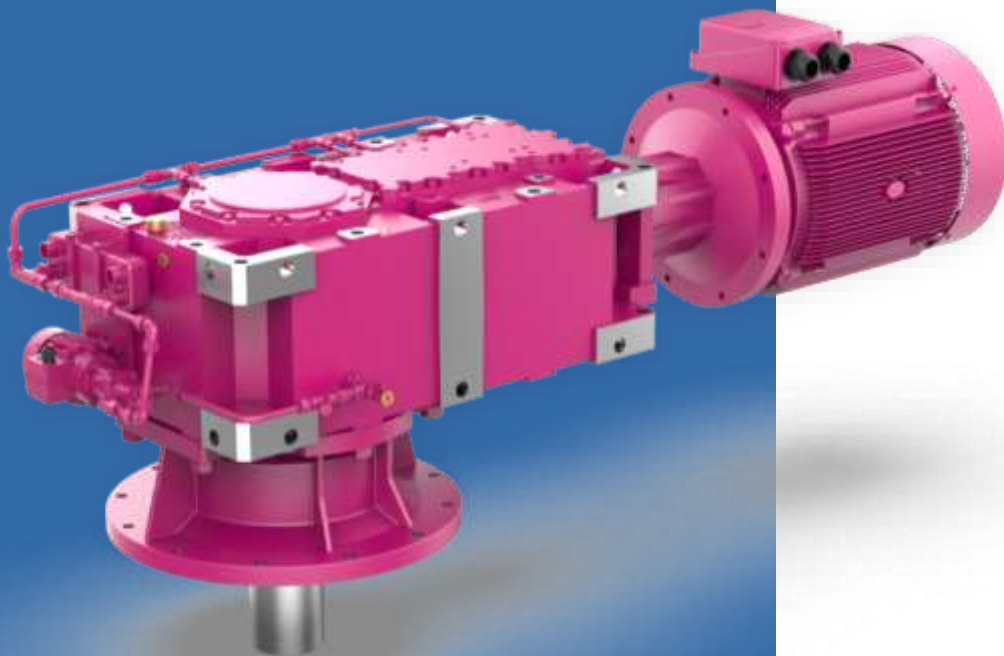
Серия НВ1А  
Выход шпинделя Сухой колодец



Серия Н.В.СА  
Сухой бокс с зажимным кольцом

## Отраслевые редукторы

# Конический вход Drywell Горизонтальные переходники



Это редукторы смесителя серии В с усиленным выходным подшипником, системой лабиринтного уплотнения и резервуаром для заливки масла, предотвращающим риск утечки масла. Они особенно используются на очистных сооружениях и в пищевой промышленности, где утечка масла абсолютно нежелательна. В случае утечки масла ее можно обнаружить с помощью дополнительного датчика масла.

### Особенности и преимущества

Усиленный выходной фланец и выбор подшипников для защиты от высоких радиальных и осевых нагрузок от вала смесителя

Специальная конструкция масляной ванны фланца и опциональный датчик масла для обнаружения утечки масла спереди

Система защиты лабиринтного уплотнения для запыленных рабочих сред

## Отраслевые редукторы

### ВВ Серии



Серия БТБ  
Без входного вала двигателя



Серия БКБ  
IEC B5 Фланцевый без  
двигателя



Серия БВБ  
Фланцевый двигатель IEC B5



Серия V.B.0A  
Отверстие шпинделя Drywell



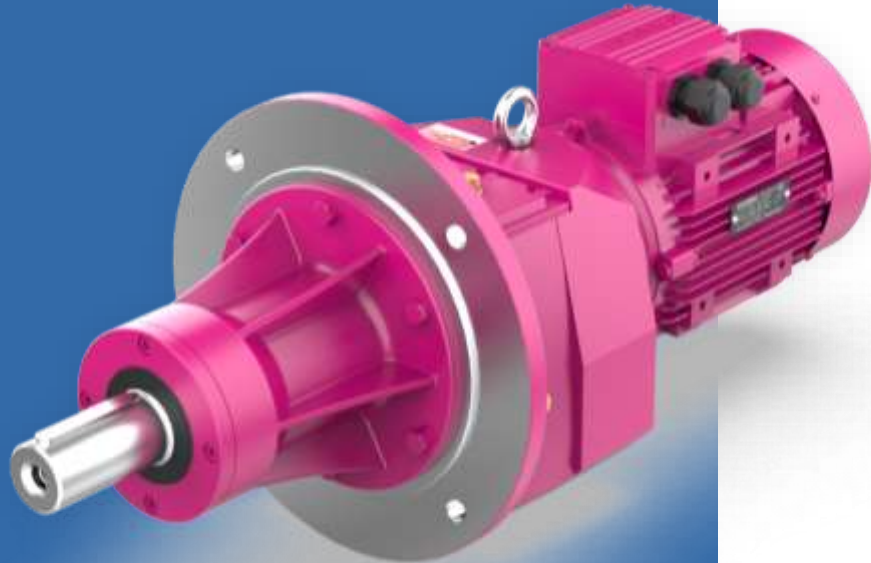
Серия V.B.1A  
Выход шпинделя Сухой колодец



Серия V.B.SA  
Сухой бокс с зажимным кольцом

## Отраслевые редукторы

# Редукторы смесителя



Это редукторы с косозубыми зубчатыми колесами со специальным выходным патрубком и усиленными выходными подшипниками для восприятия возникающих радиальных и осевых нагрузок, разработанные специально для смесителей.

Особенности и преимущества

Усиленный выходной патрубок мешалки на шарикоподшипниках

Высокая радиальная грузоподъемность благодаря длинному патрубку мешалки

Широкий диапазон мощности и оборотов

Специальные выходные войлочные аппликации

## Отраслевые редукторы

### NB Серии



Серия NPБ  
Прямое соединение с двигателем



Серия NNБ  
IEC B5/B14 Фланцевый



Серия NBБ  
IEC B5/B14, установленный на двигателе



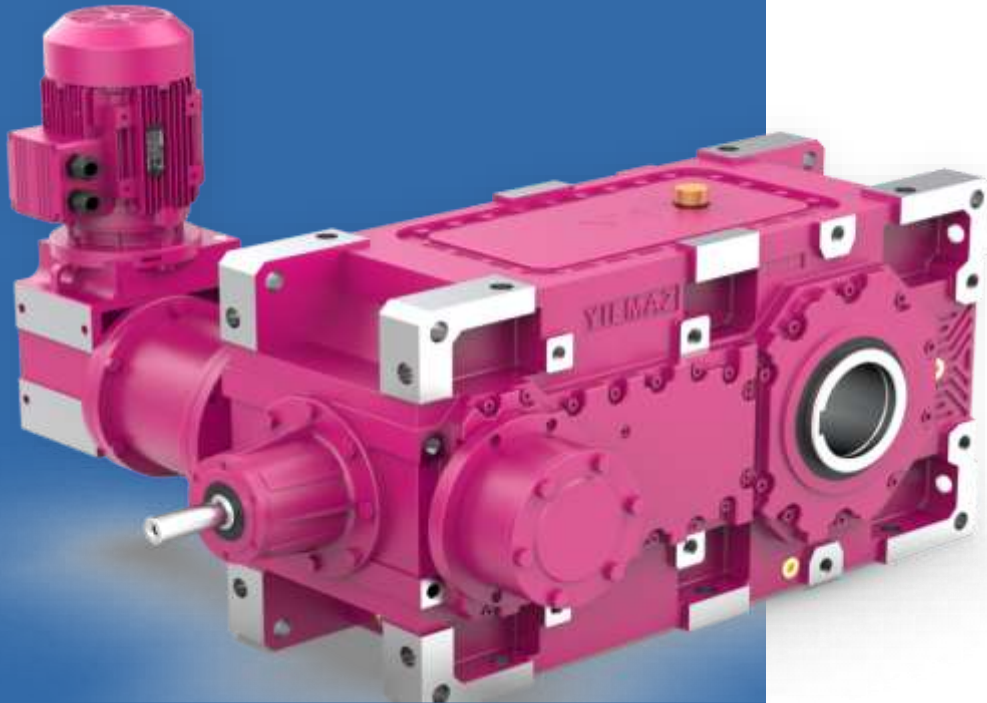
Серия NTБ  
Без входного вала двигателя



Серия NPБ  
Национальный выход

## Отраслевые редукторы

# Вспомогательный привод Редукторы



Редуктор серии ВТ с редуктором вспомогательного привода и механической блокировкой на корпусе, который используется при обслуживании ковшовых элеваторов.

### Особенности и преимущества

Вспомогательный приводной редуктор, отвечающий требованиям низкой скорости во время технического обслуживания.

Два различных варианта редуктора вспомогательного привода для полных и пустых ковшовых элеваторов

Применение механического замка на корпусе

Применение специального замка между основным редуктором и редуктором вспомогательного привода

Опция входного фланца IEC B5 для подключения двигателя

Холодильное оборудование в зависимости от условий эксплуатации

## Отраслевые редукторы



Серия БТИ  
Без входного вала двигателя



Серия БКИ  
IEC B5 Фланцевый без  
двигателя



Серия БВУ  
Фланцевый двигатель IEC B5

## ВТУ Серии



Серия ВТУ.00  
Отверстие вала

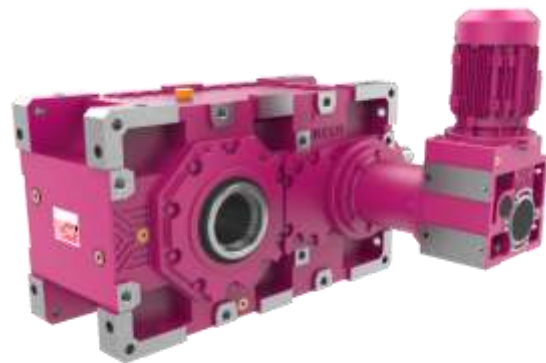


Серия БТИ.01  
Выход шпинделя



Серия ВТУ.0S  
С бутсами

## Отраслевые редукторы



Серия БТИ.0К  
Полый вал с несколькими  
шпонками (DIN 5480)



Серия БТИ.1К  
Выходной вал с несколькими  
шлицами (DIN 5480)

**ВТУ**  
Серии

## Отраслевые редукторы

# Безмоторный Конвейерные редукторы



Это безмоторные редукторы с полым валом и компактной конструкцией корпуса, состоящей из двухступенчатых косозубых шестерен, специально разработанных для применения на конвейерах.

### Особенности и преимущества

Компактная конструкция с двухступенчатой косозубой передачей без двигателя

Усиленные входные подшипники, подходящие для использования с ременным шкивом

6 различных монтажных положений

Различные размеры диаметра выходного вала

Варианты выходного вала со шлицами или усадочной шайбой

Применение механического замка, подходящего для работы в одном направлении на наклонных конвейерах.

Возможность соединения с моментным рычагом

## Отраслевые редукторы



Серия TT  
Без входного вала двигателя



Серия T.00  
Отверстие вала



Серия T.0S С бутсами

# T Серии

## Отраслевые редукторы

### Бетономешалка

### Редукторы

Планетарные редукторы конической входной ступени со специальным входным фланцем для соединения шкива, изготавливаемые для двухвальных бетоносмесителей (Twin Shaft).

#### Особенности и преимущества

Компактная конструкция с коническими и планетарными редукторами

Входной фланец подходит для соединения со шкивом

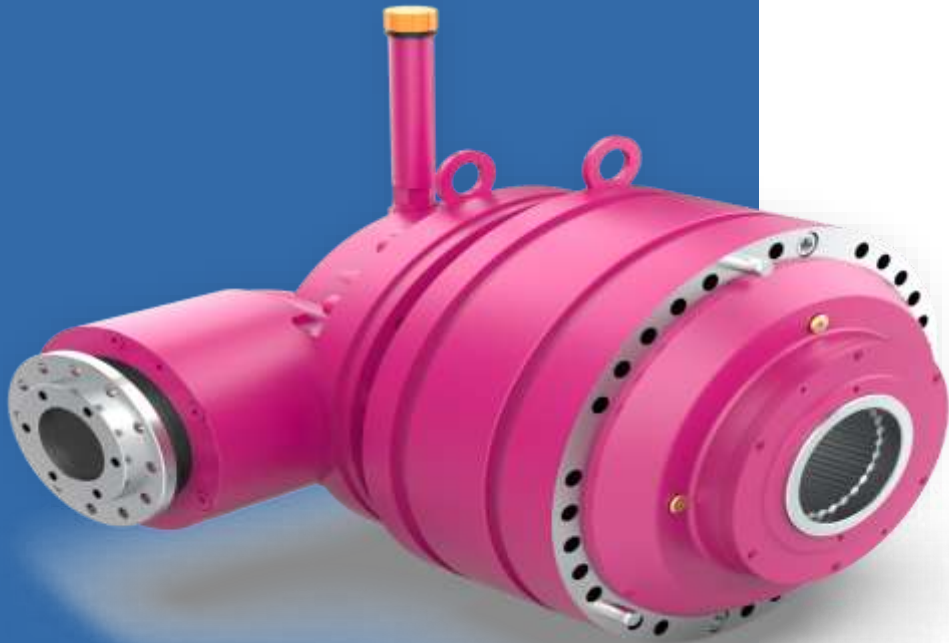
Усиленные входные подшипники с коническими роликами

Входной фланец и корпус из ковкого чугуна GGG40

Многоклиновые межсоединения

Стандартная защитная крышка выходного уплотнения

Дополнительное применение расширительного бака



## Отраслевые редукторы



Серия ПФ  
Входной фланец для соединения шкива



Серия ПФ.0К  
Полый вал с несколькими шпонками (DIN 5480)



Серия ПФ.0Л  
Полый вал с несколькими шпонками (DIN 5482)

**PF** Серии

## Отраслевые редукторы

### Червячный винт

### Редукторы пилы



Редукторы серии E, специально разработанные для ленточнопильных станков, со специальным выходным патрубком, усиленными выходными подшипниками и специальными уплотнительными элементами для восприятия радиальных нагрузок в процессе резки.

Особенности и преимущества

Выходной фланец усилен двухрядными подшипниками

Специальная войлочная система для предотвращения попадания борного масла в редуктор во время процесса резки.

Выходной вал из термообработанной азотированной стали

Бесшумная работа благодаря шлифованному коническому редуктору

Варианты фланцев и валов различных размеров

## Отраслевые редукторы



Серия электромобилей  
IEC B5/B14, установленный на  
двигателе



Серия EV.X2  
Фланцевое соединение  
выходного вала

**EV** Серии

## Отраслевые редукторы

# Коническая косозубая передача Редукторы пилы



Редукторы серии К специально разработаны для ленточнопильных станков, имеют специальное выходное отверстие, усиленные выходные подшипники и специальные уплотнительные элементы для восприятия радиальных нагрузок в процессе резки.

Особенности и преимущества

Выходной фланец усилен двухрядными подшипниками

Специальная войлочная система для предотвращения попадания борного масла в редуктор во время процесса резки.

Выходной вал из термообработанной азотированной стали

Бесшумная работа благодаря шлифованному коническому редуктору

Варианты фланцев и валов различных размеров

## Отраслевые редукторы



Серия KR  
Прямое соединение с двигателем



Серия KRX2  
Фланцевое соединение выходного вала

**KR** Серии

## Отраслевые редукторы

### Циркуляр

### Редукторы пилы

Это редукторы с косозубыми зубчатыми колесами, специально разработанные для циркулярных пил, которые обеспечивают точную и серийную резку благодаря малому зазору между шестернями и жесткой конструкции корпуса.

Особенности и преимущества

Низкий люфт и выбор подшипников для точной резки

Жесткий корпус из ковкого чугуна GGG40

Фланец из съемного материала 4140 для крепления пильного диска

Вход вала и фланца для подключения тормоза



## Отраслевые редукторы



Серия КТ  
Входной вал



Серия КТ  
Соединительный фланец пилы

**СТ** Серии

## Отраслевые редукторы

# Трамвайные редукторы



Это бесшумные, высокоэффективные трамвайные редукторы благодаря высококачественным шлифованным гипоидным передачам, жесткой моноблочной конструкции корпуса и лабиринтной системе, исключающей потери на войлочное трение и обеспечивающей бесконтактное уплотнение.

### Особенности и преимущества

Одноступенчатая компактная конструкция с гипоидным зубчатым механизмом

Жесткий корпус из ковкого чугуна моноблочного материала ГГГ40

Специальные системы лабиринтных крышек, обеспечивающие безсальниковое уплотнение на входном и выходном валах.

Подшипники с большим сроком службы

Эластичная муфта на входном валу, клиновое резьбовое соединение на выходном валу

## Отраслевые редукторы



Серия ЛРГ  
Вход эластичной муфты

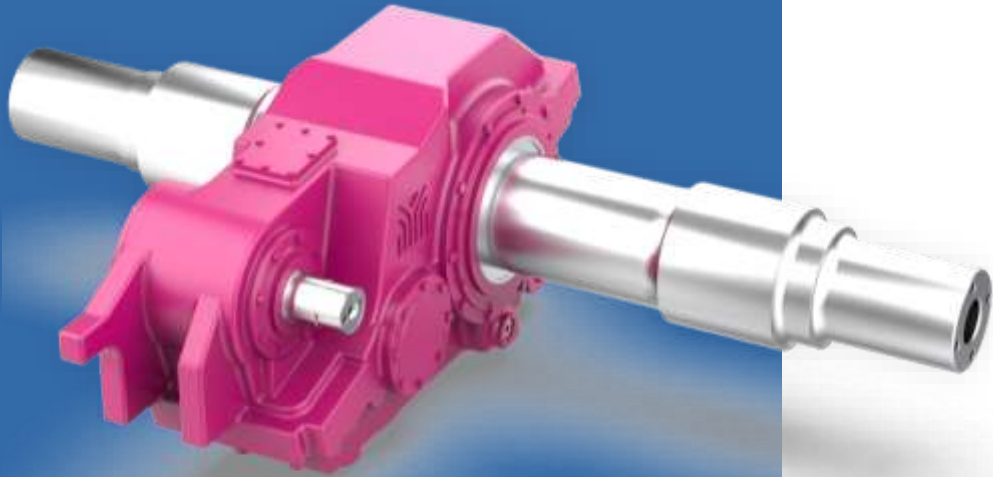


Серия ЛРГ  
Зубчатая муфта клинового типа

**LRG**  
Серии

## Отраслевые редукторы

# Винтовая передача Редукторы поезда



Системы бесконтактных лабиринтных уплотнений, в которых не используются обычные уплотнения, представляют собой двухступенчатые косозубые редукторы со специальными смазочными каналами, конструкцией корпуса и модификациями редуктора, рассчитанными с учетом реальных условий эксплуатации.

### Особенности и преимущества

Цилиндрический редуктор с параллельным валом

Специальные системы лабиринтных крышек, обеспечивающие безсальниковое уплотнение на входном и выходном валах.

Жесткий корпус из чугуна с шаровидным графитом из материала GGG40

Шестерни, не требующие замены в течение 30-летнего срока эксплуатации поезда

Необслуживаемые подшипники на срок до 1 500 000 км пробега поезда

## Отраслевые редукторы



Серия HRG  
Конический входной вал

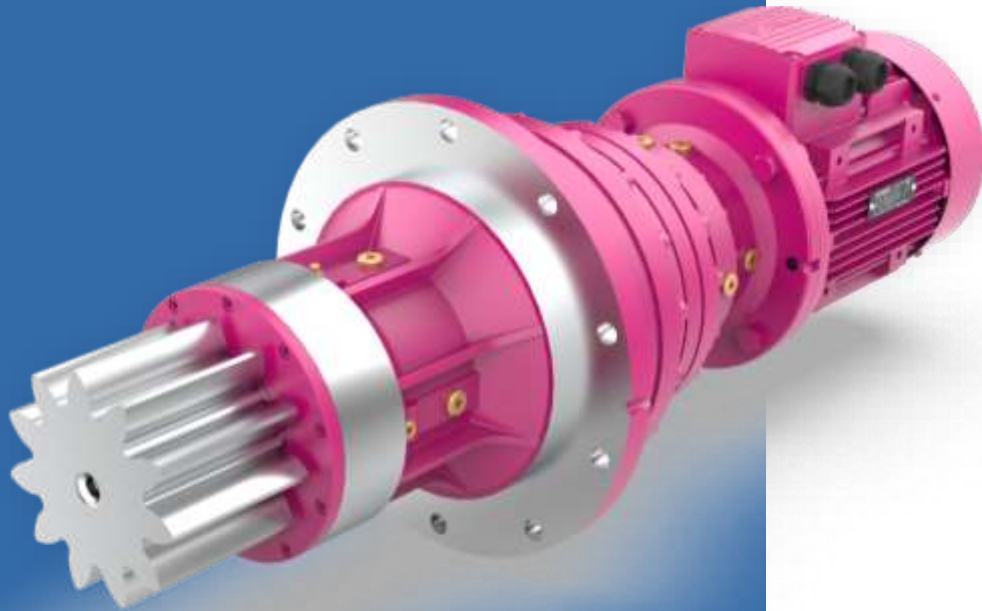


Серия HRG  
Двойной выходной вал

**HRG**  
Серии

## Отраслевые редукторы

# Ветряная турбина Редукторы



Это компактные планетарные редукторы, используемые в ветряных турбинах с ориентацией лопастей и гондол. Благодаря своему принципу работы они способны надежно выдерживать высокие радиальные нагрузки и пиковые крутящие моменты, которым они подвергаются.

Особенности и преимущества

Усиленный выходной фланец и подшипники с высокой допустимой радиальной нагрузкой

Варианты шестерни из твердого материала 8620 на выходной вал

## Отраслевые редукторы



Серия PR3704L.P1



Серия PR2734L.P1



Серия PR2333L.P1

**P.R** Серии

## Продукты автоматизации

### Базовая серия

## Регуляторы скорости

Небольшой, экономичный и простой в использовании регулятор скорости панельного типа. Он предназначен для разработки многих приложений с его внутренним потенциометром, цифровыми входами-выходами, аналоговыми входами и средствами связи.

Особенности и преимущества

Мощность: до 22кВт

Питание: 1 фаза 230В (170..240В)

Питание: 3ф 400В (330..440В)

Функция автоматического распознавания

Ориентирован на простоту использования

ПИД-регулятор процесса

Бег трусой

Класс защиты IP20

Управление V/F и повышение крутящего момента

Многофункциональный ввод-вывод

Сверхмощный (60 с 150%)

Связь RS485 (MODBUS)



## Продукты автоматизации

# Продвинутая серия Регуляторы скорости

Высокопроизводительный, простой в использовании контроллер скорости панельного типа с функцией векторного управления без обратной связи. Он предназначен для разработки многих приложений с цифровыми входами-выходами, аналоговыми входами-выходами и средствами связи.



Особенности и преимущества

Мощность: до 450кВт

Питание: 1 фаза 230В +/-15%

Питание: 3 фазы 400В +/-15%

Функция автоматического распознавания

Ориентирован на простоту использования

ПИД-регулятор процесса

Бег трусцой

Класс защиты IP20

SLVC — векторное управление

Многофункциональный ввод-вывод

Использование в тяжелых условиях (3 с 180%, 60 с 150%)

Связь RS485 (MODBUS)

Специальные функции крана

## Продукты автоматизации

### Экспертная серия

Высокопроизводительный, простой в использовании контроллер скорости панельного типа с функциями векторного управления с разомкнутым и замкнутым контуром. Он предназначен для разработки многих приложений с цифровыми входами-выходами, аналоговыми входами-выходами и средствами связи. Он также поддерживает различные промышленные коммуникационные протоколы и внешние кодировщики с картами расширения.



Особенности и преимущества

Мощность: до 630 кВт

Питание: 1 фаза 230В +/-15%

Питание: 3 фазы 400В +/-15%

Функция автоматического распознавания

Особенно простой в использовании ориентированный

Возможность управления двигателем с магнитными магнитами

Связь RS485 (MODBUS)

Многофункциональный ввод-вывод

ПИД-регулятор процесса

Бег трусцой

SLVC — векторное управление

Векторное управление с обратной связью (с энкодером)

Карты с прочным покрытием

Использование в тяжелых условиях (3 с 180%, 60 с 150%)

## Продукты автоматизации

### Интегрированная серия

Небольшой размер, экономичный и простой в использовании, встроенный в двигатель регулятор скорости, для которого не требуется плата. Он предназначен для разработки многих приложений с цифровыми входами-выходами, аналоговыми входами и средствами связи.

Особенности и преимущества

Мощность: до 2,2 кВт

Питание: 1 фаза 230 В +/- 15%

Уровень защиты IP65

Интегрированная структура двигателя

Скалярное управление V/f

Карты с поверхностным покрытием

Связь по протоколу MODBUS



## Продукты автоматизации

### Настенное крепление



Экономичный и простой в использовании, настенный регулятор скорости, не требующий платы, также имеет скалярное управление, а также версию с векторным управлением без обратной связи. Он предназначен для разработки многих приложений с цифровыми входами-выходами, аналоговыми входами и средствами связи.

Особенности и преимущества

Мощность: до 30кВт

Питание: 1 фаза 230 В +/-15%

Питание: 3 фазы 400В +/-15%

Особенно простой в использовании ориентированный

Высокий класс защиты (IP65)

Возможность установки на двигателе с переходной пластиной

Связь RS485 (MODBUS)

Многофункциональный ввод-вывод

ПИД-регулятор процесса

Применение с несколькими насосами (возможность управления до 6 насосов)

Равное старение

Функция защиты от замерзания в насосе

Бег трусцой

Карты с прочным покрытием

Использование в тяжелых условиях (3 с 180%, 60 с 150%)

## Продукты автоматизации

# Драйверы для конкретных приложений



Небольшой, экономичный и простой в использовании автоматический регулятор скорости двери панельного типа. Он предназначен для разработки многих приложений с цифровыми входами-выходами, определением положения двери и связью с энкодером.

Особенности и преимущества

Мощность: от 0,4 кВт до 2,2 кВт

Питание: 1 фаза 230В (200..250В) - 3 фазы 400В (330..440В)

Возможность определения профилей скорости на основе положения с помощью энкодера

Возможность работы только с концевыми выключателями

Функция автоматического определения длины двери (при работе энкодера)

Расширение автоматического останова (функция защиты)

Карты с поверхностным покрытием

Уровень защиты IP20

Связь по протоколу MODBUS

## Продукты автоматизации

# Драйверы для конкретных приложений



Экономичный и простой в использовании регулятор скорости с несколькими насосами панельного типа. Он предназначен для разработки многих приложений с цифровыми входами-выходами, работающих от устройств и/или сети до четырех насосов, установки различных заданных значений в разное время суток и возможностей связи.

Особенности и преимущества

Декларация CE, международные сертификаты

Применение с несколькими насосами до 4 насосов

До 4 насосов, каждый из которых запускается от привода и/или сети

Возможность установки различных установленных значений в разное время в течение дня

Вход обратной связи 0–10 В или 0–20 мА/4–20 мА

Специфическая нагрузка вентилятора/насоса 60 секунд Перегрузочная способность 120 %

Контроль давления со встроенным ПИД-регулятором

Связь по протоколу MODBUS

Диапазон рабочих температур окружающей среды -10...+40°C

Автоматическое повышение крутящего момента

Карты с поверхностным покрытием

Уровень защиты IP20

## Продукты автоматизации

# Драйверы для конкретных приложений



Высокопроизводительный, экономичный и простой в использовании контроллер скорости для конкретного компрессора с функцией векторного управления с разомкнутым контуром. Он разработан, чтобы предложить комплексное решение для компрессорных приложений с цифровыми входами-выходами, датчиками температуры и давления 4-20 мА, панелью HMI с сенсорным экраном и средствами связи.

### Особенности и преимущества

Модель с одним приводом от 7,5 до 132 кВт

Модель с двойным приводом от 22 кВт до 160 кВт

Питание: 3 фазы 400В (330..440В)

Бездатчиковый векторный режим управления (SLVC)

Специфическая нагрузка компрессора 60s 150% перегрузочная способность

Автоматическое повышение крутящего момента

Расширение автоматического останова (функция защиты)

Карты с поверхностным покрытием

бег трусцой

Уровень защиты IP20

Связь по протоколу MODBUS

## Электрические двигатели

### Двигатели переменного тока



Поскольку двигатель ELK спроектирован так, чтобы соответствовать классу эффективности IE3 с точки зрения его базовой конструкции и технологии; Поскольку механические размеры остаются прежними, он предоставляет своим клиентам возможность плавного перехода от обязательного в настоящее время класса эффективности IE2 к классу эффективности IE3. Наряду со стандартными двигателями, которые она производит в соответствии с европейскими стандартами, ELK engine также производит специальные двигатели, которые предоставят своим клиентам преимущества с точки зрения производительности и стоимости.

Особенности и преимущества

Двигатели классов энергоэффективности IE2 и IE3 с сертификатом VDE мощностью от 0,25 кВт

Высокие стартовые и опрокидывающие моменты

Двухскоростные двигатели с одной и двумя отдельными обмотками

Двигатели в диапазоне корпусов 71-132 имеют съемную конструкцию опоры, и пользователь может легко создать конструкцию двигателя с клеммной коробкой справа, сверху или слева, изменив положение опоры.

Компактные двигатели класса эффективности IE2

Специальные двигатели для частоты 87 Гц.

Специальные двигатели класса S3 вместо S1 для повторно-кратковременного режима работы

## Электрические двигатели



Двигатель переменного тока  
B3 - без опорного фланца



Двигатель переменного тока  
B5/B14 — без опоры и  
фланцевого соединения



Двигатель переменного тока  
B35/B34 — Фланцевое  
соединение с опорой

Двигатели  
переменн  
ого тока

## Страны экспорта

Казахстан

Узбекистан

Азербайджан

Кыргызстан

Туркменистан

Таджикистан

### OKEREL нешняя торговля Inc.

Barbaros Mah. Fesleğen Sk.

Ağaoğlu My World Southside Sitesi B2/15

Ataşehir İstanbul

90 (532) 210 01 84

info@okerel.com

## Штаб- квартира



**OKEREL**  
DIŞ TİCARET A.Ş.

**благодарю  
вас**

[www.okerel.com](http://www.okerel.com)